

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 16. marts 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 33**

**mandag 14. august 2017 – søndag 20. august 2017**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Hele den daglige toggang på Grenaabanen  
"Den Permanente" ibrugtaget  
Ferie i august 2017  
Ekstraordinær MR-kørsel på Den Skrå bane  
Tog G 7550 (Fh-Ar) passerer Gås

## **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

## **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 6 **KØREPLANER**

TKV K95

De to første standsende tog ved Per

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl.05:50, kører i dag

Tog 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst

Tog 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning

Tog 5339 fra Hørning til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt

Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst

Tog 5362 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:07, er aflyst

Tog 5367 mellem Hørning og Herning, afgang kl. 15:42, er aflyst

Tog RA 5378 mellem Herning og Hørning, afgang kl. 17:46, er aflyst

Togene fra Aarhus holder for øjeblikket ikke i Hørning

Det i øjeblikket ikke muligt for togene fra Aarhus at standse på Hørning

Tog RA 5378 mellem Hørning og Aarhus H, afgang kl. 18:46, er aflyst

Togene på strækningen mellem Herning og Aarhus H kører igen planmæssigt

Tog 5445 fra Hadsten til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:55, kører i øjeblikket

Forsinkelser på 5-15 minutter mellem Aarhus H og Struer grundet signalproblemer

Tog 5471 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 17:19, er aflyst

Tog 5470 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 17:38, er aflyst

Tog 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:12, er aflyst

Tog 5104 og 5106 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 05:03, er aflyst

Tog 5109 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:26, er aflyst

Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:45, er aflyst

Tog 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:44, er aflyst

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst

Tog 5122 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:37, er aflyst

Tog 5413 fra Viborg til Struer, afgang kl. 07:31, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket

Tog 5135 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:32, er aflyst

Tog 5164 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 14:50, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket

Særtog RA 8605 med afgang fra Silkeborg mod Herning kl. 01:00 erstattes af bus

Særtog RA 8604 med afgang fra Silkeborg mod Aarhus H kl. 01:00 erstattes af bus

Kørsel med Veterantog Sq-Mv

Fredag d. 18-08-2017 til lørdag d. 19-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer

Kørsel med Veterantog Mv-Str-Mv  
Kørsel med Veterantog Str-Ur-Str  
Kørsel med Veterantog Mv-Od-Ng-Od-Ng-Od-Sq  
Tog 5648 fra Skjern til Aarhus H, afgang kl. 13:17, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5652 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 14:08, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket  
Tog 5657 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 16:25, forventes at køre  
Søndag d. 20-08-2017 til torsdag d. 24-08-2017 og fra søndag d. 27-08-2017 til torsdag

11 **TRÆKKRAFT**

MY 1148 i Pa

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

12 **METRO**

AL mellem Humlehuse, Lisbjergskolen og Elev  
Broen over Egådalen  
Æ. Letbanesignaler

**FÆRGER**

13 **VETERANMATERIEL OSV.**

Ard 125 i Oj  
MY 1126 kører Od-Ur-Od  
Litteratur om MY 1126  
Man skal få smilet frem hos folk  
MY-udflugten på film

**SPECIALKØRETØJER**

**SKROTBUNKEN**

15 **FASTE ANLÆG**

Hastighedsnedsættelse Varde spor 0  
Besigtigelse af Grenaabanen  
Letbanen  
Tidligere rapporter fra året 2017  
Togekspeditionssteder på Grenaabanen  
Aarhus Nærbane  
Kilometer-inddelinger på Grenaabanen  
Stregkort over togekspeditionssteder på Grenaabanen, TIB og en køreplan  
Aaby T  
Kort over strækningen Ar-Lp  
Gennemgang af de fleste togekspeditionssteder  
Ahv km 0,7  
Eu km 0,8  
Bak km 1,2  
Cth km 1,8  
Øs km 2,0  
Per km 3,8  
Rs km 4,2  
Vsa km 5,9  
Tov km 7,1  
Sin km 7,7  
Terp km 9,7  
Elev km 10,6  
Lp km 11,7

Lpt km 13,0  
Ht km 14,6  
Øds km 16,9  
Øds km 17,4  
Lt km 19,2  
Tendrup grusgrav km 23,(2)  
Os km 24,9  
Mr km 30,7  
Dgt km 33,3  
Tg km 35,5  
Rå km 40,2  
Kdt km 44,4  
Ko km 46,1  
Nøg km 49,9  
Ndt km 50,7  
Hld km 54,2  
Tu km 58,3  
Hom km 61,5  
Aø km 68,3  
Hsl km 66,(0)  
Rug km 66,5  
Gr km 68,9  
Da der kørte godsvogne på Grenaabanen  
Litteratur om Grenaabanen og andre baner på Djursland

## UDLAND

### 40 DIVERSE

Henne station

### 41 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Hele den daglige toggang på Grenaabanen



Pris 14 kr. for studerende



Halv pris = klippe i edmonsonske billet.

For at se hele den daglige toggang på **Grenaabanen** rejser vi til **Ko**, der er en god udgangsstation til at cykle fra til trinbrætterne – også de nedlagte – **Kdt** km 44,4, **Ndt** km 50,7, **Hld** km 54,2, **Hom** km 61,5 og **Aø** km 68,3 samt se MT-godstoget køre til og fra **Pi** (Pindstrup).

Tilrejse sker fra **Ar** med tog P 850 (Ar-Gr), Mx 80, 75 km/t., kl. 4.36 (21) med standsning i **Ko** kl. 5.38-40½ (24/23½). DSB MX 1044 (r/s) + Ph 208 + Cle 601.

Returrejse sker fra **Ko** med tog P 881 (Gr-Ar), Mo 74, 70 km/t., Hv undt. Lø, kl. 20.17½-19 (+½/±0) med standsning på **Øs** kl. 21.26-27½ (21/21½).

To billettangsmarkeringer betyder ingen rejseafbrydelse. En 16½ times vellykket jernbaneudflugt til 14 kroner.

Notater for dagens observationer

5.40	Ko	850	(Ar-Gr)	DSB MX 1044 (r/s) + Ph 208 + Cle 601	Ingen gsv. i spor 3
6.33½	Ndt	851	(Gr-Ar)	DSB MX 1044 (r/s) + Cle 601	Trinbræt lå Ø for vejen
7.14	Hld	7850	(Ar-Gr)	DSB MT 157 (g) + 7 gsv.	Trinbræt lå Ø for vejen
8.53½	Hom	856	(Ar-Gr)	DSB MO 1873 + Cls 706	Hvidt, forladt venteskur
9.37	Aø	857	(Gr-Ar)	DSB Cls 706 + MO 1873	Mursten ses på st.bygn. & pakhus
12.01½	Kdt	864	(Ar-Gr)	DSB MO 1873 + Cls 706	Ved sandperron før ovk 82
12.33	Rå	7856	(Ar-Rå)	DSB MT 160 (r/s) + Dh 023	Ankommet i spor 2
13.20	Rå-Pi	Rgtrk	(Rå-Pi)	DSB MT 160 (r/s)	Marie Magdalene i baggrunden
13.37½	Pi	Rgtrk		DSB MT 160 (r/s)	Omløb i V
	Pi-Rå	Rgtrk	(Pi-Rå)	DSB MT 160 (r/s)	Fotograferet under cykelturen
	Kdt-Rå	865	(Gr-Ar)	DSB Cls 706 + MO 1873	Undervejs, nok efter ovk 77a
14.22½	Kdt	870	(Ar-Gr)	DSB MO 1817 + Bhs 825	I ovk 82 ved østlige svelleperron
	Dgt-Rå	?	(Ar-Rå)	DSB MX 1040 (r/s)	Venter MT v. ovk 144, hjælpeok
16.08	Rå-Dgt	7857	(Rå-Ar)	DSB MX 1040 (r/s) + MT 160 + ca. 10 gsv. med spagnum ved ovk 144	
17.06	Dgt	878	(Ar-Gr)	DSB MO 1879 + Cls 708	I ovk 155, rødt træventeskur
17.22	Dgt	871	(Gr-Ar)	DSB Bhs 825 + MO 1817	Dame stiger af på østlige perron
18.20	Rå-Dgt	7871	(Gr-Ar)	DSB MT 157 (g) + i hvert fald 6 Gs	Afgangstid fra Rå 18.15
20.17	Ko	881	(Gr-Ar)	DSB Cls 706 + MO 1879 + Ph 208	Ph-vogn fra i morges i regnvej
21.40	Ar	881	(Gr-Ar)	DSB Cls 76 + MO 1879	Kører i hus

Alle dagens 5 personførende togpar, to ikke personførende togpar blev set samt et hjælpetog til nedbrudt MT i **Rå**, i alt 14 + 1 tog. Det sidste tog kørte Hv undt. Lø fra **Ar** kl. 16.20 til **Gr!** Det var før **Ar Nærbane** åbnede, og AL åbner! Alle tog over de syv dage i en uge kunne være på 3 A5-ark i TKV 78! Flere kørte der ikke!

(LuJ BL)

Lø 3/6 1995

"DEN PERMANENTE" IBRUGTAGET

3/6 oprandt så indvielsesdagen med de første standsende plantog ved det ny trinbræt. Jeg var på stedet i god tid for at finde det bedste fotosted. Efterhånden dukkede flere og flere skyer op. Lidt senere kom LuJ's lillebror, der bor ved Øs.

Trinbrættet ligger på vandsiden ved badeanstalten og var pænt indrettet: dobbelt oplysningstavle med bybus- og nærbane kort, information om billettering, 2 træbæn-

ke, 2 st.skilte, der også kunne læses fra vandsiden, sandperron næsten uden fodspor, nye gelændere, små hvide planter, nye trapper og mulighed at komme derop med kørevogn. Signalmæssigt var der 2 stk. af 17.5 "Holdested uden dækningssignal" og 17.7 "Perron ved trinbræt".

Trinbrættet ligger ud for standeren med km 3,8 (7.9 "(Kilometermærke)"). Kilometerafstande fra Ar: K51: Øs 2,0, Rs 4,2, Lp 11,7.

(St. rykket 0,1-0,2 i forh. til K79)

K79: Øs 1,9, Vsa 5,8, Lp 11,6.  
Lp = Lystrup.

Togene standsninger stod dér til at være minuttal mod Ar .55. Mod. Os (Hornslet) og Gr .16. Timerne 9.15-19.55 mod Ar og 10.16-19.16 mod Os. I folderen med publikumskøreplaner var der aftrykt de nye standsningstider:

\* 3/6-1995 © og o kl 10.00-19.30  
standsnes ved Den Permanente

Ar-Gr. \* er her Øs

\* 3/6-1995 © og o kl 9.30-20.00 standsnes ved Den Permanente  
Tog afgår i denne periode 1 minut tidligere end anført

Gr-Ar. "Tidligere" \* Tov og Vsa.

Bemærk Stiftstidendes kendskab 30/5 til de gældende køreplaner!

1. plantog mod Ar blev tog 3517, som oplyst af Ar. MR 4070+70 kl. 9.57-57½. Det 1. plantog mod Gr var MRD 4270+70 i tog 3522 kl. 10.20-20. Ingen var endnu steget på eller af togene! Så var der nok en chance i 3521. Vente, vente, intet tog. Så var der nok en flok passagerer til stranden i 3526. Intet tog, ingen forklaring grundet ingen højttaler.

Billetsalget foregår ved isboden modsat gangtunnelen. De åbnende lidt efter, 1. tog var kørt, lukning ca. kl. 18 to timer før sidste tog. Almex-klippeautomaten blev stillet op løst på salgshylden, idet af tyverihensyn tages den ind ved lukningen. Derfor står den ikke på perronen som normalt. *Hvorledes får man så stemplet, hvis det er den 1. tur?*

En gul "Århus sporveje BILLET" med 1 klip på kostede 12,75 kr. for "Voksen zone 1-2-3-4". Jeg bad

om det laveste nummer. Minsandt det lykkedes at købe nr. 000001!

Den 1. købte billet nr. 000001 til 1. tog efter åbning. Den 1. benyttede billet fra "Den Permanente" til Ar den 1. dag til 1. aflyste tog af den 1. passager.



Vi havde planlagt en tur med 3521 for at komme med fra trinbrættet, men nu var jeg desværre alene.

Vente endnu time. Så kl. 11.57½-58 dukkede tog 3525 med MR 4068+68 op som det 2. standsende tog mod Ar. Jeg stod så på som eneste passager. Ingen fra pressen og ingen andre mennesker at se. Lkf fortalte, at de 2 manglende tog skyldtes lkf-mangel.

På Ar fandt jeg ud af 1 minut over afgangstid kl. 12.10 for tog 3530, at jeg måske også kunne blive den 1. passager i Gr-retningen. Nåede at klippe et blåt 9-turskort. Så på "Den Permanente" kl. 12.21½-21½ stod jeg af, alene.

"Den Permanente" blev **ibrugtaget** den 3/6 1995 af en lokal - ikke fra storbyen Ar - men af en fra Str!!! (BL)

Kilde: BLOKPOSTEN 359, onsdag 28. juni 1995, side 12-13

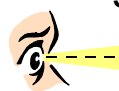
**Salonen T** lå i km 3,7 ved gangtunnelen under **Grenaabanen**, hvor **Per** blev anlagt over 57 år senere. (BL)

Ma 14/8 2017

## Ferie i august 2017

Så blev det **august** og dermed også ferietid for skribenten. Det er **ugerne 31, 32 og 33**, der skal bruges på lidt afslapning, og hvad der nu ellers lige falder for.

**Søndag 2. august 2017** blev min cykel luftet for første gang i længere tid, og turen gik bl.a. rundt i **Rd**, og så kom jeg også lige forbi stationen.





Første billede derfra er DSB MFA 5077+77, der er under udkørsel mod S.

Fortsættelse følger med et museklik på et link til min [blog](#) for **august 2017**.  
(HWS via BL)

Ti 15/8 2017

## Ekstraordinær MR-kørsel på Den Skrå bane

DSB MR sæt 36 som RV 3745 (Fa-Str) ankom til **Ho** i dag kl. 15.40 (26). Toget må i **Ts** have krydset RV 3754 (Str-Fa), som jeg også er meget sikker på bestod af MR. Og så krydsede det jo for øvrigt i **Ho** med DSB MR sæt 43 i RV 3654 (Str-Hr) til Hr – et af lokaltogene mellem **Str** og **Hr**, som planmæssigt køres med MR.

(LuJ via BL)

On 16/8 2017

## Tog G 7550 (Fh-Ar) passerer Gås

DBCSC MZ 1452 (+½) er med denne uges »fiskemelstog« på vej ud på broen over **Gudenåen**, **Gås** (Gudenåen).

(HWS via BL)

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

**KØREPLANER**

Sø 28/5 1995 – lø 1/6 1996

## De to første standsende tog ved Per

190-1			
<b>RV 3517 •</b>			
Kører:	Gr - Os:	Dgl undt Lø, ikke 24/12 og 31/12	
	Os - Ar:	Dgl	
Togart:	Gr - Ar:	MR 0	
Hast km/t:	Gr - Øs:	75	
	Øs - Ar:	30	
	Ank	Afg	× tog
Grenaa	-	8.37	Gr 3510
Trustrup	8.47	47½	Tu
Kolind	58½	59	Ko
Ryomgård	9.05	9.06	Rå (3514)
Mørke	15½	16	Mr
Hornslet	22	25	Os (3516)
Løgten	31	31	Lt
Skødstrup	34	37	Øds 3518
Hjortshøj	41	41	Ht
Hovmarken	43	43	Lpt
Lystrup	45	45	Lp
Torsøvej	50½	53½	Tov
V. Strandalle	55	55	⊙ Vsa
Østbanetorvet	10.00	10.00	Øs
Containerhavnen	-	01	Cth
Skolebakken	02	02	Bak
Europaplads	04	04	Eu
Århus H	10.07	-	Ar

● Toget må, i perioden 3/6 - 20/8:  
Lø og S, afgå til de nedenfor anførte tider for følgende stationer: Torsøvej af 9.52  
Lø og S, afgå til de nedenfor anførte tider for følgende stationer: V. Strandalle af 9.54  
⊙ Toget standser ved "Den Permanente" i perioden:  
3/6-20/8: Lø og Sø. Endv 5/6.  
× 3514  
Hv undt Lø  
× 3516  
Lø

## TKV K95

TKV K95			
<b>RV 3521 •</b>			
Kører:	Gr - Os:	Lø	
	Os - Ar:	Dgl	
Togart:	Gr - Ar:	MR 0	
Hast km/t:	Gr - Øs:	75	
	Øs - Ar:	30	
	Ank	Afg	× tog
Grenaa	-	9.40	Gr 3514
Trustrup	9.50	50½	Tu
Kolind	10.01½	10.02	Ko
Ryomgård	08	08½	Rå
Mørke	17½	18	Mr
Hornslet	24	25	Os
Løgten	31	31	Lt
Skødstrup	34	37	Øds 3522
Hjortshøj	41	41	Ht
Hovmarken	43	43	Lpt
Lystrup	45	45	Lp
Torsøvej	50½	53½	Tov
V. Strandalle	55	55	⊙ Vsa
Østbanetorvet	11.00	11.00	Øs
Containerhavnen	-	01	Cth
Skolebakken	02	02	Bak
Europaplads	04	04	Eu
Århus H	11.07	-	Ar

● Toget må, i perioden 3/6 - 20/8:  
Lø og S, afgå til de nedenfor anførte tider for følgende stationer: Torsøvej af 10.52  
Lø og S, afgå til de nedenfor anførte tider for følgende stationer: V. Strandalle af 10.54  
⊙ Toget standser ved "Den Permanente" i perioden:  
3/6-20/8: Lø og Sø. Endv 5/6.

Tjenestekøreplanerne for tog RV 3517 (Os-Ar) og RV 3521 (Os-Ar) har ingen standsningstider for **Per**, kun en fodnote ⊙. Der var kun standsninger **lørdage** og **søndage**.

Gyldigheden for **TKV K95** stod til at være i perioden **søndag 28. maj 1995** kl. 00.00 – **lørdag 1. juni 1996** kl. 24.00, men »**På grund af omfanget af vinterrettelser til TKV K 95 udsendes tjenestekøreplanen i ny udgave med gyldighed fra 24.09.95 og erstatter således tidligere udsendte TKV K95 gyldig fra 28.05.95**«. Det vedrørte dog ikke standsninger ved **Per** i **sommeren 1995**.  
(BL)

Ma 14/8 2017

Tog 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl.05:50, kører i dag d. 14.08.17 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes bus fra Papuga Bus. Bussen kører fra Langå kl. 07:30. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 05:00:30

Tog 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 09:45:48

Tog 5343 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 11:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 10:30:30

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelserne skyldes fjernstyringsproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 10:36:16

Tog 5339 fra Hørning til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:31, kører i øjeblikket med ca. 17 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 11:36:03

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 13:00:22

Tog 5355 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 13:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 13:11:01

Tog 5362 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 14:31:13

Tog 5367 mellem Hørning og Herning, afgang kl. 15:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 16:28:19

Tog RA 5378 mellem Herning og Hørning, afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 16:34:06

Togene fra Aarhus holder for øjeblikket ikke i Hørning

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 16:47:09

Grundet materielle forhold er det i øjeblikket ikke muligt for togene fra Aarhus at standse på Hørning station. Togene i modsatte retning kan fortsat standse på Hørning station. Vi anbefaler rejsende fra Aarhus, som skal af i Hørning, at tage toget videre til Skanderborg og derefter tage modsatte tog retur mod Hørning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 16:50:58

Tog RA 5378 mellem Hørning og Aarhus H, afgang kl. 18:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 17:43:06

Togene på strækningen mellem Herning og Aarhus H kører igen planmæssigt og stopper igen på Hørning station. Vi beklager de gener, dette har medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 14. august 2017** 18:47:18

(BL)

Ti 15/8 2017

Tog 5445 fra Hadsten til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:55, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. august 2017** 12:33:00

Der kan i øjeblikket opstå forsinkelser på 5-15 minutter mellem Aarhus H og Struer grundet signalproblemer. I hører nærmere, når togene kører regelmæssigt igen. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. august 2017** 14:56:10

Tog 5471 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 17:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. august 2017** 17:29:17

Tog 5470 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 17:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 15. august 2017** 17:31:22

(BL)

On 16/8 2017

Tog 5002 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 05:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 04:00:58

Tog 5104 og 5106 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 05:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg taxa. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 04:01:21

Tog 5109 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:26, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 05:01:08

Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:45, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Bussen kommer fra Esbjerg, afg. kl. 06:26. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 05:03:16

Tog 108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:44, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 05:46:15

Tog 5732 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 08:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 06:31:05

Tog 5122 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:37, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 06:36:10

Tog 5413 fra Viborg til Struer, afgang kl. 07:31, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 07:59:19



Tog 5135 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 10:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 16. august 2017** 08:31:14

(BL)

Fr 18/8 2017

Tog 5164 fra Skjern til Esbjerg, afgang kl. 14:50, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. august 2017** 15:07:12

Særtog RA 8605 med afgang fra Silkeborg mod Herning kl. 01:00 erstattes af bus

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. august 2017** 20:00:16

Særtog RA 8604 med afgang fra Silkeborg mod Aarhus H kl. 01:00 erstattes af bus.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 18. august 2017** 20:00.44

(BL)

Fr 18/8 2017 – lø 19/8 2017

---

### Kørsel med Veterantog Sq-Mv

**Operatør:** MY Veterantog

**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Bemærkning:** MY 1126 med ATC

Kilde: Toganmeldelse nr. 16542, mandag 17. juli 2017

(BL)

Tog VM 6418 (Sq-Mv), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Sq 22.40, Kh 23.(17)-20, Mv 1.05.

Bemærkninger Sq materiel kommer fra Hi Mv efter ankomst rangeres til pladsen

Samlet længde 93 meter

Kilde: Toganmeldelse nr. 16542, **mandag 17. juli 2017**

Der er fra fredag d. 18-08-2017 til lørdag d. 19-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 00:00 til 05:30. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 10:50:59

(BL)

Lø 19/8 2017

---

### Kørsel med Veterantog Mv-Str-Mv

**Operatør:** MY Veterantog

**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Bemærkning:** MY 1126 med ATC

Tog VM 6419 (Mv-Od), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Mv 7.40, Od 7.48.

Bemærkninger Mv kommer fra pladsen Od bliver til VP

Samlet længde 93 meter

Tog VM 8621 (Od-Str), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Od 8.20, Md 49-50, Fa 57-9.00, Vj 18-20, Jl (37)-41, Ft 10.(06)-09, Hr 20-22, Id (35)-39, Ho 59-11.01, Hm (10)-14, Str 11.22.

Bemærkninger Od kommer fra VP 6419 Samlet længde 93 meter

Tog VM 8622 (Str-Od), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Str 15.31, Hm (38)-42, Ho 49-51, Id 16.(08)-11, Hr 22-24, Bb (40)-43, Jl 17.(05)-17, Vj 32-34, Fa 53-55, Md 18.04-05, Od 18.34.

Tog VM 6424 (Od-Mv), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Od 18.45, Mv 18.52

Bemærkninger Od kommer fra VP 8622

Mv Efter ankomst omløb og rangeres på pladsen

Samlet længde 93 meter

### **Kørsel med Veterantog Str-Ur-Str**

**Operatør:** MY Veterantog  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog  
**Bemærkning:** MY 1126 med ATC

Tog VP 303535 (Str-Ur), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Str 11.45, Hw 12.06, Ur 12.52.

Bemærkninger Ur efter ankomst omløb og bliver til VP 303536  
Tog VP 303535 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning imellem Hw og Ur

Tog VP 303536 (Ur-Str), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Ur 13.37 x 741, Hw 14.27-29, Str 14.50.

Bemærkninger Ur kommer fra VP 303535 Str bliver til VP 8622  
Tog VP 303536 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning imellem Hw og Ur

Kilde: Toganmeldelse nr. 16542, **tirsdag 18 . juli 2017**

### **Bemærkninger**

Der burde have stået:

Tog VP 303536 fremføres som arbejdstog med arbejdsstrækning imellem Ur og Hw  
(BL)

Sø 20/8 2017

---

### **Kørsel med Veterantog Mv-Od-Ng-Od-Ng-Od-Sq**

**Operatør:** MY Veterantog  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog  
**Bemærkning:** MY 1126 med ATC

Tog VM 6425 (Mv-Od), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Mv 9.52, Od 10.00.

Bemærkninger Mv kommer fra pladsen  
Od efter ankomst omløb og bliver til VP 8626  
Samlet længde 93 meter

Tog VM 8626 (Od-Ng), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Od 10.36, Lv 45-46, Ng 10.58.

Bemærkninger Od kommer fra VP 6425  
Ng efter ankomst omløb og bliver til VP 8627  
Samlet længde 93 meter

Tog VM 8627 (Ng-Od), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Ng 11.36, Lv 46-47, Od 11.58.

Bemærkninger Ng kommer fra VP 8626  
Od efter ankomst omløb og bliver til VP 8628  
Samlet længde 93 meter

Tog VM 8628 (Od-Ng), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Od 12.36, Lv 45-46, Ng 12.58.

Bemærkninger Od kommer fra VP 6427  
Ng efter ankomst omløb og bliver til VP 8629  
Samlet længde 93 meter

Tog VM 8629 (Ng-Od), MY 1126 + vogne, 120 km/t.  
Ng 13.36, Lv 47-48, Od 14.00

Bemærkninger Ng kommer fra VP 8628  
Od efter ankomst omløb og bliver til VP 8638  
Samlet længde 93 meter

Tog VM 6438 (Od-Mv), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Od 14.36, Mv 14.45.

Bemærkninger Od kommer fra VP 8629  
Mv spor 3 for afsætning af personale, derefter fortsætter som VM 6440  
Samlet længde 93 meter

Tog VM 6440 (Mv-Sq), MY 1126 + vogne, 120 km/t.

Mv 15.33, So 16.(21)-29, Kh 17.(24)-26, Kl (43)-52, Sq 18.24.

Bemærkninger Mv kommer fra VP 6438  
Sq efter ankomst omløb og skal til Hi  
Samlet længde 93 meter

Kilde: Toganmeldelse nr. 16542, **mandag 17. juli 2017**

Tog 5648 fra Skjern til Aarhus H, afgang kl. 13:17, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. august 2017** 13:49:20

Tog 5652 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 14:08, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. august 2017** 14.02.11

Tog 5657 fra Aarhus H til Skjern, afgang kl. 16:25, forventes at køre med ca. 30 min. forsinkelse ud af Aarhus H. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 20. august 2017** 16:39:19

(BL)

Sø 20/8 2017 – to 24/8 2017 + sø 27/8 2017 – to 31/8 2017

Der er fra søndag d. 20-08-2017 til torsdag d. 24-08-2017 og fra søndag d. 27-08-2017 til torsdag d. 31-08-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. august 2017** 10:41:37

(BL)

## TRÆKKRAFT

To 17/8 2017

### MY 1148 i Pa

MY 1148 holder parkeret i Pa.

(HWS via BL)

### Stadig liv i MY 1148

Se en billedserie om maskinen på [http://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=8&lokid=173](http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=8&lokid=173) lavet af

**J** Danske jernbaner og rullende materiel. Det seneste billede er fra **Haldensleben i 2009**.

PBS fik tilladelse til at køre med MY 1148 få dage før **onsdag 30. august 2000**. ATC-installationen var endnu ikke godkendt, og indtil da måtte MY 1148 IKKE fremføres som enkeltkørende maskine eller som forreste maskine i et forspand.

Brødteksten er ikke blevet ajourført i mange år, for PBS blev erklæret konkurs ved retten i **Gst** (Gråsten) **tirsdag 27. marts 2001**.

(BL)

**GODSVOGNE**  
**PERSONVOGNE**  
**TOGSÆT**  
**S-TOG**

## AL mellem Humlehuse, Lisbjergskolen og Elev

(fortsat fra [FASTE ANLÆG](#))

Under turen fra **Ar** til **Gr** forlades **Grenaabanen** efter det genfundne **Sin** (Sindalsvej) for at se på anlæggelsen af AL mellem **Humlehuse**, **Lisbjergskolen** og **Elev**. Oppe fra **Paludan Müllers Vej** kan der trilles der på en afspærring ned på **Humlehuse**.

### Humlehuse

En væg med glastag danner læstet på hver side af de to perroner. Perronkanter ser færdige ud, men fliser til perron er endnu ikke kommet hertil. Køreledningsmasterne står mellem de to spor, og køreledningerne ser ud til at være færdigmonterede.

En dobbelttrettet cykelsti begynder oppe ved **Paludan Müllers Vej** og ender oppe ved **Lisbjerg Bygade**. Lange broer passeres undervejs.

### Broen over Egådalen

...

Broen over Egådalen bliver opført i tre etaper: 347 meter bro over Søftenvej og Egådalen, 69 meter over Djurslandmotorvejen og 76 meter bro over Klokhøjen. Alle broer udføres med en fællessti til cyklister og gående – supercykelstien – hvorfor den samlede bredde af broerne er mere end 15 meter. På det højeste sted vil broen være 10-12 meter høj.


Letbanen og broen over Egådalen betyder også, at Egåen flyttes over et cirka 100 meter langt forløb.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/anlaeg/afsluttede-projekter/bro-over-egaadalen/>


## Æ. Letbanesignaler

Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj


§ 66. Der anvendes følgende tavler og signaler:




Æ 1 Forvarsling af hastighedsbegrænsning



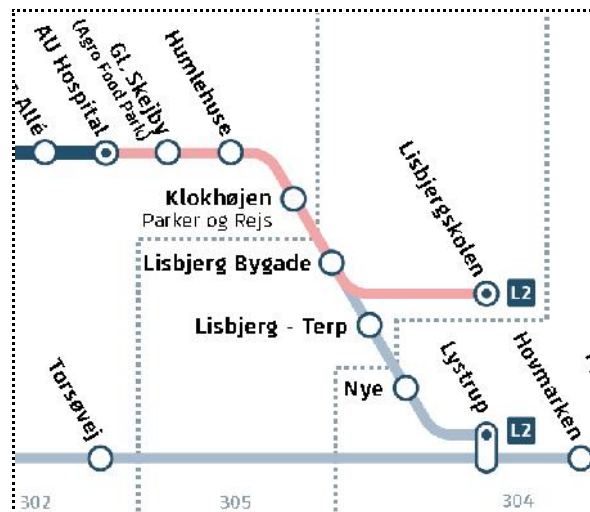
Æ 2 Strækning med hastighedsbegrænsning begynder



Æ 3 Ophør af hastighedsbegrænsning



Æ 4 Strækning med højere hastighedsbegrænsning end tidligere hastighedsbegrænsning begynder



Kilde:

[https://www.midttrafik.dk/media/9216/sildeben\\_etap\\_e1\\_midlertidig-05072017.pdf](https://www.midttrafik.dk/media/9216/sildeben_etap_e1_midlertidig-05072017.pdf). 3 zoner.

Kilde: **Bekendtgørelse om vejafmærkning**

Nr. 1632 af 20. december 2017 Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (Vejdirektoratet)

<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzli nk=bek20171632>

### Klokhøjen

På hver af de ydre perroner står i **mørkegrå** lævæg med glastag ud over perronen. I det vestre spor holder ved perron **ALPIQ RSM 9**. Det er en stigevogn til at arbejde med anker, udlæggere og køreledninger. Som i **Humlehuse** ser perronkanter færdige ud, men fliser til perron er endnu ikke

kommet hertil. På køreledningsmasten efter perronerne er monteret **4<sup>b</sup>** Æ 2 Strækning med hastighedsbegrænsning begynder.

### Lisbjerg Bygade

Forgreningsstoppested for dobbeltsporet sporvognslinje. En øperron er placeret på strækningen mod **Ar**. Der er et T-tag med glasplader, og stabler af perronfliser mangler at på at blive lagt på plads. Kun den østre perronkant er rejst. Før sporene krydser, er der på en køreledningsmast monteret **1<sup>b</sup>** Æ 2 Strækning med hastighedsbegrænsning begynder.

Fra forgrening i **Lisbjerg Bygade** er der kun omkring en halv km op til endestationen.

### Lisbjergskolen

Dobbeltsporet ender før perronen med væg og glastagudhæng. Lige før sporet ender, holder en gravemaskine med jern- og gummihjul. På hver side af sporstopperen står en køreledningsmast, hvor der på den venstre er monteret signal Æ 6 Ubetinget stop, der er en **rød** plade: =.

Planen er en gang i fremtiden at lade AL fortsætte til **Søt** (Søften T) og **Hn** (Hinnerup), men det vil aldrig tidsmæssigt og hastighedsmæssigt konkurrere med at genåbne **Søt (1926-1963)**, da der kan køres ind til **Ar** på 17 minutter med standsning i **Br** (Brabrand) og **Aaby T**.

I dag er der ingen master eller signaler rejst ved **Randersvej**, der kan fortælle, hvorledes denne meget trafikerede ovk skal laves, så der må kigges på AL's hjemmeside.

#### Afprøvning. **Letbanen krydser Randersvej ved Lisbjerg**

<http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2018/lisbjerg-krydsning/>

### Lisbjerg-Terp

I det nordre spor holder der lige V for de to perroner ved den gamle kirkesti en **gul** trolje SVI **AGR 200**. På den søndre perron står et tobegrebsudkørselssignal uden lanterne og betegnelse på den **grå** undertavle =. Herefter begynder den voldsomme rutsjebane ned over en bæk og op til **Nye**.

For at komme til stoppestedet **Nye** må der bremses med begge bremses på racercyklen ned ad den kun 20-25 cm smalle kirkesti, der over 0,6 km falder 20 meter, for derefter på en smal bro at cykle over vej **15 Djurslandsmotorvejen**, gennem landsbyen **Terp** og op over samme motorvej op til ovk 215 på **Elstedvej**. Hvorledes rutsjebanen mod V op til **Lisbjerg-Terp** ser ud, kan ses på et billede på side 70 i 215 »På sporet af 2015«, inden der blev rejst køreledningsmaster. Denne ovk har fire SR-uordenssignal 11.2.1., to bomme og to vejsignaler, hvor vejsignalerne dog er overdækkede med **sort** plast. Under besøget ved ovk 215 **fredag 15. maj 2015** var der intet spor, kun støbte betonrender i asfalten på **Elstedvej** og skærver på tracéen på hver side.

### Nye

To fundamenter er støbt på ydersiderne af dobbeltsporet. Køreledningsmaster og -ledninger ser færdige ud. Ingen adgangsvej er anlagt. Ambitionerne er store til bebyggelserne ved **Nye**, hvilket kan læses i:

#### **Letbanen skal hjælpe Nye med at blive bilfri**

<http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2015/22-langs-med-banen-nye/>

### Elev km 10,6

Her løber AL sammen med **Grenaabanen** lige før ovk 213 i km 10,6, **Høvej**. Der (gen)oprettes ikke et stoppested ved **Elev**.  
(fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

To 17/8 2017

### Ard 125 i Oj

Den privatejede Ardelt 125 holder fint malet ■.

På læssevejsområdet holder der et par G/Gs-vogne, RSEJ 99 86 9356151 »KommuneKemi« på en blokvogn samt **gul** troljevogn 95a, **gul** VHV TR 160.

(HWS via BL)

## Ard 125 gennem tiden

Se bemalingerne gennem tiden på **J** Danske jernbaner og rullende materiel på

[http://www.jernbanen.dk/motor\\_solo.php?s=9&lokid=93](http://www.jernbanen.dk/motor_solo.php?s=9&lokid=93).

(BL)

Lø 19/8 2017

## MY 1126 kører Od-Ur-Od

### Od-Str

Denne **augustdag** med vekslende skydække bringer de tre tilkoblede personvogne, DSB 50 86 20-83 520-9 B (r) + DSB 51 86 82-80 029-8 BD (r) + DSB 50 86 20-83 064-8 B (r) jernbaneentusiaster til **Str** i tog VP 8621 (Od-Str), hvor der kan vælges enten at se **Str Museum** og **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum** eller tage på fotoudflugt til **Thyholm** og **Thy** med særtog.

### Str

Under opholdet er der i tidsrummet fra 11.22-15.31 for de rejsende, der ikke kører med til

**Ur**, mulighed for at se **Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum**,

[https://da.wikipedia.org/wiki/Midt-og\\_Vestjyllands\\_Jernbanemuseum](https://da.wikipedia.org/wiki/Midt-og_Vestjyllands_Jernbanemuseum), mens det andet hold af jernbaneentusiaster kunne se **Struer Museum** og dets udstilling i lokalerne fra det per **onsdag 31. maj 2017** lukkede 7-Eleven billetsalg og kiosk i stationsbygningen.

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/forside.aspx>

<http://www.struermuseum.dk/da-dk/udstillinger-og-temaer/temaer/jernbaneknudepunktet.aspx>

Udendørsudstilling af lokomotiver og vogne, **lørdag 23. juli 2016**

<http://www.hauerslev.com/nyheder/2016/struer/index.htm>

STRU  
ER  
MU  
SEUM

### Str-Ur-Str

Tog VP 303535 (Str-Ur) afgår Str 11.48 (23), har fotostop ved **Nobro** (Oddesundbroen) km 11,5; før usikret ovk 45 i km 23,670, **Barslevvej, Hw Ln**, der bliver sikret; ved jernbanebroen over **Siagervej** neden for **Yd Kirke, Ln-Yd**, og ankommer i spor 1 i **Ur** 12.52 ( $\pm 0$ ).

Kl. 12.58 (21½) ankommer AT AR 1009 med tog RA 5530 (Ti-Str) i spor 2. Derefter foretages omløb gennem spor 2 i **Ur**. Krydsning med tog L 741 (Fa-Ti) 13.36-37 (21/21½), kørt af DSB MFB 5259+59.

Tog VP 303536 (Ur-Str) afgår fra **Ur** 13.39½ (22½), har fotostop ved jernbanebroen over **Siagervej** neden for **Yd Kirke, Hw** i spor 1 kl. 14.10-15 (+17/+14), før usikret ovk 22 i km 18,520, **Stokhøjvej**, der nedlægges. Solskinnet kom ikke som ønsket.

**Str** nås 14.46½ (+3½).



Kilde: <https://da.wikipedia.org/wiki/Ydby>

### Str-Od

Afgang fra **Str** sker rettidigt kl. 15.31 med tog VP 8622 (Str-Od), mens et kraftigt regnvejr tager til i intensitet.

### Litteratur om MY 1126

#### Projekt trækrog og puffere til MY 1126

En beretning om hvordan denne omkostningstunge vedligeholdelsesopgave blev løst ved hjælp af fondsmidler fra Ellehammerfonden.

Kilde: [Jernbanen.dk](http://www.jernbanen.dk), Foreningsnyt M2/2016, side 14-15, <http://www.jernbaneklub.dk/>

## Man skal få smilet frem hos folk

Læs en seks sider lang artikel med denne overskrift i **Jernbanen August 4/2017**, side 44-49, om hvorfor DSB MY1126 har den bemaling, der har. Lokomotiver har i år 60-årsjubilæum. Artiklen kan læses på [http://www.hauerslev.com/nyheder/2014/lilian\\_adler/index.htm](http://www.hauerslev.com/nyheder/2014/lilian_adler/index.htm)



En lige så utraditionel bemaling af DSB MX 1021 og DSB Bhs 823, omlitret til 80 86 9810 471-4, er ligeledes beskrevet.. Et link er MY i Kunstens Verden. GM/EMD Electro Motive Division's Diesellokomotiver <http://www.hauerslev.com/banen/bibliotek/nohab/kunst/index.htm>  
(BL)

### MY-udflugten på film

Der er muligt genopleve udflugten fra **Str** til **Ur** og tilbage ved at se følgende film. Der skal advares om kraftigt blæsevejr og mange fotografer.

Efter omløbet i **Ur** slutter filmen med en scene fra **Hjermvej** lige før det fremskudte signal fra **Str** til **Hm**.

Kilde: <https://www.youtube.com/watch?v=lglfzEJPxFc>, varighed 3:51

Andre film fra denne udflugt er »MY Veteran tog på Jyllandstur 2017 (Odense-Struer)« & »MY Veteran tog til Struer«.

(KN via BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### FASTE ANLÆG

Ti 15/8 2017

---

### Hastighedsnedsættelse Varde spor 0

#### Gyldighed

Fra d.d. og indtil videre

#### Indledning

På grund af sporets tilstand bliver hastigheden i Varde spor 0 nedsat i forhold til hastighed angivet i TIB-Vestbanen.

#### Procedure

Fra km 0,0 til km 0,311 i Varde spor 0, gældende i begge køreretninger, nedsættes hastigheden til 20 km/t. Hastigheden tilpasses efter opsatte standsignaler jf. SR S 16.

Kilde: Sikkerhedscirkulære nr. 17/04, **tirsdag 15. august 2017**

(BL)

On 16/8 2017

---

### Besigtigelse af Grenaabanen

Så nærmer den første åbningsdag sig for AL (Ar Letbane), og derfor er det interessant at se de **FASTE ANLÆG** inden, de er færdige til brug. Når driften er begyndt, sker der ikke så mange eller ingen ændring i de **FASTE ANLÆG**, men så kan der kigges på sporvogne. Ibrugtagningen vil finde sted således:

#### Letbanen

Letbanen åbner 23. september 2017 på strækningen Aarhus H – Aarhus Universitet – Aarhus Universitetshospital i Skejby med tre afgang i timen. Fra den 29. oktober er det planen, at Letbanen udvider til fuld drift op til otte afgang i timen.

#### [Se oversigt over forventede åbninger af Letbanen](#)

I uge 48 bliver det muligt at køre på strækningerne Aarhus-Odder og Skejby-Lisbjerg. Der er planlagt fuld drift mod Lisbjerg, hvorimod Letbanen til Odder åbner med en afgang i timen og kører med 2 afgang i timen suppleret med ekstra afgang i myldretiden fra årsskiftet.

I februar 2018 begynder Letbanen at køre til Grenaa med en afgang i timen. Samtidig åbner Letbanen mellem Lystrup og Lisbjerg. Hermed vil samtlige 110 km letbane være i drift. Tog til og fra Grenaa vil vende i Mårslet, så der er 4 afgang i timen mellem Aarhus og Mårslet i dagtimerne på hverdage. Fra fjerde kvartal i 2018 er det planen at udvide til to afgang mellem Aarhus-Grenaa i myldretiden på hverdage.

Kilde: <https://www.midttrafik.dk/koreplaner/letbanen/>

Sådan gik det ikke, jævnfør:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBBST) har fredag den 22. september afvist at give de endelige godkendelser af Letbanen i Aarhus. Dermed kan Letbanen ikke som planlagt åbne for passagerer lørdag den 23. september.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/2017/aflysning-aabningsfest/>

Åbningen må udskydes flere gange, men først denne dato sker det:

Danmarks første letbane åbner i Aarhus torsdag den 21. december på strækningen fra Aarhus H til Universitetshospitalet i Skejby.

Kilde: <http://www.letbanen.dk/nyheder/nyheder/>

## Tidligere rapporter fra året 2017

**Torsdag 19. januar 2017, Ar-Øs**

**Torsdag 16. marts 2017, Ar – Ar Universitet**

**Søndag 21. maj 2017, Ar – Olaf Palmes Allé**

**Lørdag 27. maj 2017, Vi (Viby J) – Nrv (Nørrevænget)**

**Onsdag 9. august 2017, Dokk1 – Gl. Skejby, Kgv (Kongsvang) – Odd**

Denne **onsdag** blev de to strækninger **Ar – Gl. Skejby** og **Kgv (Kongsvang) – Odd** besigtiget, hvor delstykket fra **Gl. Skejby** over **Lisbjerg** til **Lp** manglede.

I dag gælder det det sidste stykke: **Grenaabanen**. Det skal nås i dag ved at lave en afstikker på vejen til **Gr**. Først bringes en liste over togekspeditionsstederne og derefter en kortere gennemgang af de fleste steder.

## Togekspeditionssteder på Grenaabanen

Km	Fork.	Navn	Eksistens
0,0	Ar	Aarhus H	2/9 1862-1902
"	"	Århus H	1902 – 31/12 2010      Officiel stavemåde fra 1948
"	"	Aarhus H	1/1 2011-      Byrådsbeslutning 27/10 2010
0,6	Ahvs	Sydhavnen S	16/10 1979-1986, ej 1991      Tilsluttet hsp. ved sporskifte 639
		Aarhus Havn	1895/til 1962 eller 1963, kun i pub.kpl.
0,7	Ahv	Havnen T	1894-1961
0,7	Ahv	Århus Havnestation	Ej 1960, 1962-1991      Tilsluttet hsp. ved sporskifte 621
0,8	Eu	Europaplads T	5/8 1979 – 7/1 2006, sidst angivet i pub.kpl. 2011/TKV16
0,8	Ahvn	Toldkamergade S	16/10 1978-1992      Tilsluttet hsp. ved sporskifte S1/S2
?	Slb	Skolebakken T	1878-1898 & 15/5 1925 – 19/9 1938 & 10/11 1942 – 14/5 1949
	Skb	"	Planlagt 1979
1,2	Bak	"	5/8 1979-
1,8	Ahvct/Cth	Containerhavnen S	16/10 1978-5/1 2008 <sup>1)</sup> Tilslut. hsp. v. sp.sk. 02/sko 2
1,9-2,00	Øs	Århus Ø	1/12 1877 – 28/5 1983
2,0	"	Østbanetorvet	29/5 1983-
3?	Tøt	Trøjborg	1/10 1929 – 19/9 1938
3,(79)	?	Salonen T	1878-1898 & 15/5 <sup>2)</sup> 1925 – 19/9 1938
3,8-9	Per	Den Permanente T	3/6 1995 <sup>3)</sup> – 8/1 2005
4,2	Rs	Risskov	21/4 1878 – 31/5 1969
5,0	Sæt	Strandvænget T	15/5 1925 – 19/9 1938
5,0	Sæt	Nordre Strandvej T	10/11 1942 – 14/5 1949
5,7	Fot	Fortevej T	15/5 1925 – 19/9 1938 & 10/11 1942 – 14/5 1949
5,8-9	Vsa	Vestre Strandallé T	5/8 1979-
6,3	Gx	Grenaavej T	15/5 1925 – 19/9 1938 & 10/11 1942 – 14/5 1949

<sup>1)</sup> På en sporplan, vist i TIB (V) 17/10 1998, containertog kørte sidste gang i TKG med udløb 5/1 2008.

<sup>2)</sup> Ved Salonen standses kun 15/5-30/9 1925.

<sup>3)</sup> 3/6-20/8 1995 © og o + S kl. 10.00-19.00. Står sidst gang i pub.kpl. 2005/ i TKV16.

7,0-1	Tov	Torsøvej	5/8 1979-	S Postterminalen 27/5 1990-15/12 2002 <sup>4)</sup>
7,7	Sin	Sindalsvej	1975-17/5 1979 <sup>5)</sup>	
9,7	?	Terp T	1/10 1929 – 19/9 1938	
10,6	?	Elev T	1/10 1929 – 19/9 1938	
11,6-711	Lp	Lystrup	1/12 1877-	S nedlagt 1/5 1977. 3 togveje 2017
13,0	Lpt	Lystrup Øst	K90 27/5 1990 – 1/6 1991	Fodnote ■
	"	Hovmarken T <sup>6)</sup>	Rettelses nr. 3 til K90, gyldig 30/9 1990 – 1/6 1991	side 6
14,479	Ht	Hjortshøj	1/12 1877 – 1971 & 5/8 1979-	Kun S 1/6 1969-1971
16,865	Øds	Skødstrup privat S	1962-1977	Brdr. Jakobsens S
17,446	Ød	Sk(j)ødstrup B & S	1/5 1878 – 28/5 1968	B & S fra 1908
17,446	Øds	Skødstrup	5/8 1979-	
19,163	Lt	Løgten T	1/12 1877 – 1975 & 5/8 1979-	Kun S 1/6 1969-1975
23,(2)	?	Terndrup Grusgrav	1900-1902, nedlagt?	
24,916	Os	Hornslet	1/12 1877 –	
30,742	Mr	Mørke	1/12 1877 –	T fra 1978
33,215	Dgt	Dagstrup TL	/5 1934 – 4/8 1979	
35,505	Tg	Thorsager	1/12 1877 – 22/5 1971 & 2018-	
40,165-2	Rå	Ryomgård	24/8 1876-	
35,517		"	Rd-Rå persontrafik 24/8 1876 – 22/5 1971	
0,0	RGB	"	Rå-Gjerrild 5/12 1911 – 30/6 1956, RGGJ fra 27/6 1917	
44,350-5	Kdt	Koed TL	15/5 1934 – 27/5 1979	
46,0-166-2-3	Ko	Kolind	24/8 1876-	
49,9	Nøg	Nødager Grusgrav	1876-1933	
50,743	Ndt	Nødager T	15/5 1934 – 27/5 1967	
54,217	Hld	Hallendrup B	1/12 1878 – 27/5 1967	B nedlagt 31/12 1956
58,329-5	Tu	Trustrup	24/8 1876-	T 28/5 1978, signaler fjernes 14/3 1979
0,0	ETJ	"	26/3 1901 – 31/3 1968	
61,489-5	Hom	Homaa TL	/4 1926 – 21/5 1955	
68,332	Aø	Aalsø	1/11 1876 – 27/5 1967	è i 1956, R i 1960, T 1/11 1961
66,(0)	Hsl	Hessel S	1933-34/1968	
66,(1)		Hessel Stoppested	2018-	
66,5	Rug	Rugvænget S	1991 – 1/6 1997	
68,8-930	69,0 Gr	Grenaa/å/aa	24/8 1876-	
69,(82)	RGGJ	"	S til Grenå Vestbanegård 27/6 1917 – 30/6 1956	
70,8		"	Sp.sk. 101 gennem Erhvervsparken kommunalt stamspor	
71,4		Grenaa Havn	Fra Kattegatvej Gr Havns spor	
?		"	ETJ 1934-1940, /4 1951-1957 ved færge til Hundested	
71,8243		"	1947 Ende af havnespor, samme i Nordre Kajgade 1999	
		"	Midlertidig i brug 29/4 2014 – 17/10 2014 til Gr Varmeværk	

Tegnet è ved en stations navn angiver, at stationen i visse dele al døgnet betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit I) eller er ubetjent (SR § 13) og i denne tid betragtes som holdested.

Tegnet 0 ved en stations navn angiver, at stationen i hele døgnet betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit II) eller er ubetjent (SR § 13) og altså betragtes som holdested hele døgnet.

Tegnet R ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdested. Ved et sidespors navn angiver tegnet, at sidesporet ikke er dækket af hovedsignal.

Tegnet <sup>a</sup> ved en stations navn angiver, at stationen er uegentlig togfølgestation, for hvis sikring og betjening særlig instruktion er udsendt. (Af uegentlige togfølgestationer findes kun Frørup).

Et ekspeditionssted med vedtegning

**B** angiver, at ekspeditionsstedet er billetsalgssted,

**S** » » » » sidespor,

**T** » » » » trinbræt, ved hvilket der ikke findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel \*),

**TL** » » » » trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100a anvendes. Ekspeditionssteder med nævnte vedtegninger betragtes som holdsteder.

<sup>4)</sup> Kilde: Fra TKV K90 27/5 1990 og til ophør af TKV K02 15/12 2002 kører der MY og MZ til Postterminal.

<sup>5)</sup> Lagt ind under **Tov torsdag 17. maj 1979**.

<sup>6)</sup> Rettelsesblad nr. 161-182, side 401-444. Stationsnavnet Lystrup Øst, ændret til Hovmarken. Fodnote ■.

\*) Overkørsler, der bevogtes af ledbevogtningspersonale, som tillige er signalpassere ved en mellemblokpost, betragtes i heromhandlede henseende som ikke-bevogtede.

Kilde: TIB, gyldig **søndag 28. maj 1961**, side 3

I publikumskøreplanen gældende fra 15/5 1925 står der om strækning »**62a. Aarhus** (Skolebakken)-**Aarhus Ø. – Risskov-Grenaavej og omvendt.: Gyldig fra den Dag, Motorkørslen paabegyndes.**« Datoen kendes ikke.

Fodnote ■. Standsningsstedet ibrugtages efter nærmere bekendtgørelse. Indtil standsningsstedet ibrugtages, er de anførte tider uden betydning.

Kilder: TKV, TIB, TIB (V), TIB-S, De Danske Statsbaner, **Stednavneforkortelser. Af Morten Flindt Larsen.** Bane bøger **1995**, Sidespor på fri bane af Thomas Bobjerg Nielsen. Djurslands Jernbanemuseum, Stationsoversigt, Lokaltrafik Århus-Lystrup, <https://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=104>.

Tak til AC, GS og PL for at hjælpe med at finde årstal.

## Århus Nærbane

Århus nærbane åbner den 5.8.1979

1. De nye standsningssteder på Århus nærbane	Følgende nye standsningssteder oprettes:
	0128 Europlads
	0129 Skolebakken
	0149 Vestre Strandallé
	0151 Torsøvej
	0153 Hjortshøj
	0154 Skødstrup
	0155 Løgten

Århus nærbane omfatter herefter DSB strækningen Århus H – Mørke.

Kilde: DSB Passagerkontoret, Ap-cirkulære, kkp 176/1979, side 1, **mandag 30. juli 1979**



### Forsinket åbning af Ar Nærbane i 1979

Grundet et omfattende arbejde langs **Ar Havn** måtte **Ar Kommune** udskyde den oprindelige åbningsdag af **Århus Nærbane** (dåværende stavemåde med Å) fra køreplansskiftet **søndag 27. maj 1979** til **lørdag 4. august 1979** med festkørsel og ordinær drift **søndag 5. august 1979**. Det var derfor **Dgt** først blev nedlagt **lørdag 4. august 1979**.

Der blev lavet et **Festtelegram** i form af en A4-folder i stift papir:

#### Festtelegram

Fra søndag den 5. august er Århus Nærbane Deres. Som en ny, hurtig og nem forbindelse mellem Århus Centrum og det voksende opland nordøst for byen.

Tillykke med den.

Og velkommen til festen om lørdagen ...

De nye, komfortable og velindrettede MR tog vil betjene både Århus Nærbane og den videre trafik mellem Hornslet og Grenå.

Tag en gratis prøvetur lørdag 4. august fra kl. 12.

Begrænset plads i togene.

»Vær med til at fejre åbningen af Århus Nærbane **lørdag 4. august. Gratis kørsel lørdag den 4.8.1979**«.

Deri lå også en køreplan:

**DSB Tog Aarhus-Hornslet-Grenå** (Århus Nærbane linie 100) 5.8.79-31.5.80 (køreplansfolderforside vist).

Tak til GS for Ap-cirkulære og festtelegram.

## Aarhus Nærbane

**Aarhus Nærbane** var i 2012-16 jernbanestrækningen Odder-Aarhus H – Hornslet-Grenaa, som opstod ved sammenlægning af Grenaabanen og Odderbanen, så der ikke længere skulle skiftes tog på Aarhus H.

Nærbanen startede 9. december 2012. Indvielsen blev fejret med gratis kørsel de tre midterste weekender i december 2012.

...

I andet brødfafsnit står: »Nærbanen startede 9. december 2012.«

I den komplette tekst forekommer året **1979** *ikke* en eneste gang. Skribenten/erne, der har skrevet »Nærbanen startede 9. december 2012.«, har ikke lavet efterforskning af historien, så alle læsere *fejlinformer*es. *Udøv selv kildekritik!* Kontakt f.eks. mennesker, der overværede åbning, eller har kørt med **Ar Nærbane** siden **1979** og kig i publikumskøreplaner.

**Fredag 26. august 2016** ophører DSB med at trafikere **Grenaabanen**, der ombygges til AL (Aarhus Letbane).

## Kilometer-inddelinger på Grenaabanen

Km-inddelinger på **Grenaabanen** er ændret 0,1-0,3 km i tidens løb; kilometer-inddelingerne er derfor ikke samtidige. Kilometer-inddelinger med tre decimaler står i længdeprofiler **Øs-Rå & Rå-Gr** fra **1947**, hvor **Rd** lå i km 0,0 og **Gr** i km 64,282. De nutidige km-inddelinger:

**Øs-Rå:** Der er adderet 2,0 fra **Ar** til **Øs** til inddelinger med tre decimaler i længdeprofilet **Øs-Rå**.

**Rå-Gr:** Når der står tre decimaler **Rå-Gr**, er tallet fundet således: Fra **Øs** km 0,0 lå **Rå** i km 38,165 + **Ar-Øs** 2,0 = km 40,165. Fra **Rd** km 0,0 lå **Rå** i km 35,517. Differensen på 4,648 km er adderet til alle kilometer-inddelinger **Rå-Gr**. Parentes ( ) betyder ej præcist/tvivl. Læs det efterfølgende DO-Cirkulære T 17/1982, gyldig fra **mandag 5. juli 1982**.

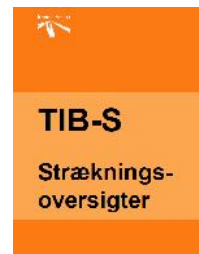
## Ny kilometerinddeling

Sted	Distancer	
	1951	2016
Rå		
Ko	6,0	5,9
Tu	12,1	12,2
Gr	10,5	10,6
Rå-Gr	<u>28,6</u>	<u>28,7</u>

Kilometerinddelinger **Rå-Gr** er ikke dem i marken nu om stunder, for km 0,0 står i **Rd** med km 35,517 i **Rå** (uændret) og endte i **Gr** med km 64,282. Senere blev kilometerinddelingerne **Rå-Gr** ændret til at begynde med km 0,0 i **Ar**. Desuden ændredes den indbyrdes afstand mellem togekspeditionsstederne mellem **Rå** og **Gr**, hvilken gør det mere kompliceret at angive, hvor de nedlagte trinbrætter lå på grundlag af de senere udstedte TIB (V) og TIB-S.

Den sidst udstedte TIB-S var gældende fra **mandag 15. august 2016**, og strækning **36. Ar-Gr-Ar** blev fjernet fra TIB-S **mandag 29. august 2016**.

Sidste tog kørte **fredag 26. august 2016** og var tog M 7170 (Rå-Ar), kørt af DSB MQ 4111+11.



## Hvorfra gælder en kilometer-inddeling?

En stations kilometertal er ud for midten af stationsbygningen. Ved et trinbræt er det så ud for midten af skuret eller midten af perronlængden? Begge dele eksisterer måske ikke mere, og rester kan ikke ses i marken. En hjælp kan være billeder af den pågældende, nedlagte trinbræt, hvor dets placering i forhold til vejens overkørsel kan ses eller banens længdeprofil.

Flere trinbrætter, f.eks. TKVJ **Skersig** og VGJ **Jerrig**, havde kun en drejeskive på en mast, så kilometerangivelsen må være ud for masten.

DSB	DO-C I R K U L Æ R E
Driftsområde Århus	T 17/1982 gyldig fra 5.7.1982
22.6.1982	og indtil TIB og SIN er rettet

### Århus H – Grenå. Ny kilometerinddeling

Baneområde Århus har meddelt, at arbejdet med opsætning af nye tavler i forbindelse med en forestående ændring af kilometerinddelingen på strækningen Århus H – Grenå vil være tilendebragt den 5.7.1982.

De nye tavler, der er monteret på ca. 2 m høje standere, er placeret for hver 200 m i banens højre side i kilometerretningen.

Forholdet mellem den nye og den gamle kilometerafmærkning er således:

Århus H – Århus Ø	: Ny km = gammel km
Århus Ø – Ryomgård	: Ny km = gammel km + 2,000 km
Ryomgård – Grenå	: Ny km = gammel km + 4,648 km.

Indtil der er foretaget de fornødne rettelser i TIB og SIN vil den gamle kilometrering fortsat være gældende, og de gamle kilometersten vil derfor først blive fjernet efter ibrugtagningen af den ny kilometerinddeling.

----

Opmærksomheden henledes på, at de nye kilometertavler er forsynet ned pile til angivelse af retningen mod nærmeste telefon, idet pilene skal aflæses således:

Pil opad = nærmeste telefon findes i togets køre-  
retning

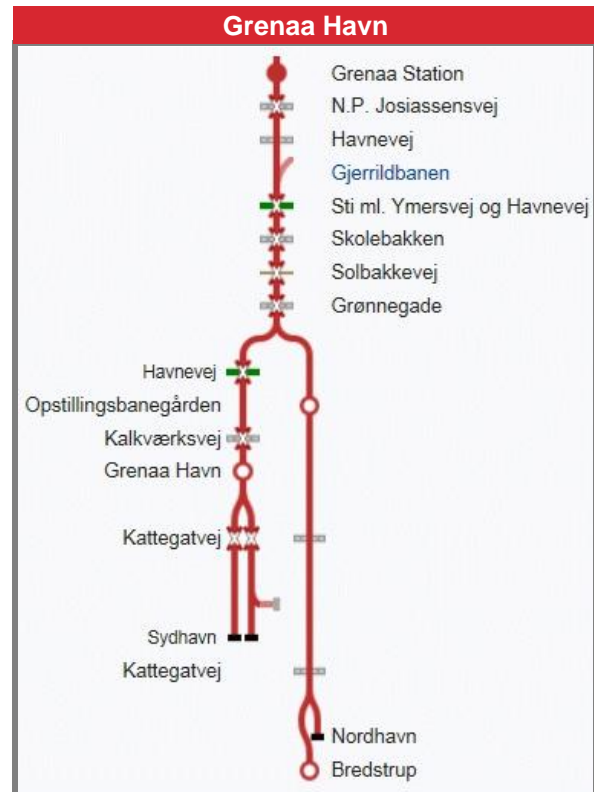
Pil nedad = nærmeste telefon findes modsat togets  
køretretning.

## Nutidige kilometerinddelinger

Til hjælp er det kilometerangivelsen på den ovk, hvor trinbrættet lå, der bruges i den nutidige placering for den pågældende ovk. Det kan dog også drille. Når eksempelvis afstanden mellem **Ko** og **Tu** er forøget med 0,1 km, *hvor lå så **Ndt** og **Hld**?* Selv om det til sidst lå på samme side af den pågældende ovk, skal det måske ikke rykkes 0,1 km, men kun 0,05 km. Tidligere havde **Sej** (Sejstrup) en perron på hver side af ovk 11 i km 4,2 og endda nogle år omkring **1973** et sidespor S for den sydligere perron. Det viser, at det ikke er let at finde nutidige kilometerinddelinger.



## Stregkort over togekspeditionssteder på Grenaabanen, TIB og en køreplan



Kilde:

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

### Nedsættelse af strækningshastigheden

Århus H – Østbanetorvet

...

Fra og med torsdag den 27.06.1991 nedsættes ind- og udkørselshastigheden på stationerne Århus H og Østbanetorvet samt strækningshastigheden Århus H – Østbanetorvet og Østbanetorvet – Århus H til 30 km/t, jvf. uddrag af TIB på bagsiden af dette cirkulære.

De bremseprocenter, der er anført i TIB (Ø/V) siderne 26 og 29 på strækningen Århus H – Østbanetorvet og Østbanetorvet – Århus H, er kun gyldige til kørsel med max 30 km/t.

Rettelser til TIB og SIN udsendes snarest.

Kilde: DSB Trafikregion Nordjylland, T-cirkulære 6/1991. Gyldig fra 27.06.1991 indtil rettelse til TIB og SIN er udsendt





## Aaby T

Dette trinbræt mellem **Ar** og **Br** (Brabrand) vedrører ikke **Grenaabanen**, men det medtages alligevel, for i årene **1925-1938** og **1942-1949** kørtes der til seks trinbrætter på **Grenaabanen**, og disse lokaltog kørte knap et par år mellem **Br** og **Lp**.

Følgende Meddelelse er udsendt til Pressen  
i Aarhus 11/1 1945.

Fra Mandag den 15. ds. standser Motortogene mellem Aarhus og Brabrand ved et nyoprettet Trinbræt "Aaby", der er beliggende umiddelbart ved Viadukten for Vibyvejen.

Samtidig ændres Motortogenes Køreplan. Bl.a. etableres der to nye Togpar nemlig fra Aarhus Kl. 9.05 paa Hverdage og Kl. 18.15 alle Dage. Retur fra Brabrand Kl. 9.35 og 19.00, medens det sene Aftentog fra Aarhus Kl. 21.25, Retur fra Brabrand Kl. 22.05 inddrages paa Hverdage.

Billetter til og fra Aaby kan kun købes i Togene. Biletprisen er 30 Øre. Opmærksomheden henledes paa, at det kun er Motortogene, der standser ved Aaby, og at Færdsel over Sporene ved Aaby er strengt forbudt.

Den nye Køreplan kan fra paa Lørdag faas udleveret paa Aarhus H og Brabrand Stationer samt i Motortogene.

### Lokaltogene mellem Aarhus H—Brabrand.

km fra Aarhus H.		Maksh. i km ad genning. Hovedspor	Maksh. i km ad Vigespor	D M 73 M P 60		D M 75 M P 60		D M 81 M O 62					
				An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	Aarhus H ..	40	40	—	710	—	801	—	1620	—	—	—	—
—	Aarhus Rbg .	(100)	—	—	718	—	804	—	1623	—	—	—	—
3,4	Aaby T .....	120	—	X	717	X	808	—	1627	—	—	—	—
6,7	Brabrand . . .	"	60	722	—	818	—	1632	—	—	—	—	—
Toget er:				Motortog		Motortog		Motortog					
St. till. Hastigh. km i Timen:				70		70		70					
Løber:				Hv		Hv		Hv					

Det midlertidige Aaby Trinbræt er beliggende i km 111,9 mellem Aarhus Rbg. og Brabrand.

### Lokaltogene mellem Brabrand—Aarhus H.

km fra Brabrand		Maksh. i km ad genning. Hovedspor	Maksh. i km ad Vigespor	D M 74 M P 60		D M 76 M P 60		D M 82 M O 62					
				An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	Brabrand .....	120	50	—	732	—	832	—	1656	—	—	—	—
3,3	Aaby T .....	"	—	—	X	737	X	837	1701	—	—	—	—
—	Aarhus Rbg	(100)	30	—	741	—	841	—	1705	—	—	—	—
6,7	Aarhus H .....	40	40	—	744	—	844	—	1708	—	—	—	—
Toget er:				Motortog		Motortog		Motortog					
St. till. Hastigh. km i Timen:				70		70		70					
Løber:				Hv		Hv		Hv					

Det midlertidige Aaby Trinbræt er beliggende i km 111,9 mellem Brabrand og Aarhus Rbg.

Dobbeltsporet **Ar-Br** fuldført **mandag 7. september 1936**. Tjenestekøreplan gyldig fra **mandag 3. juni 1946**.

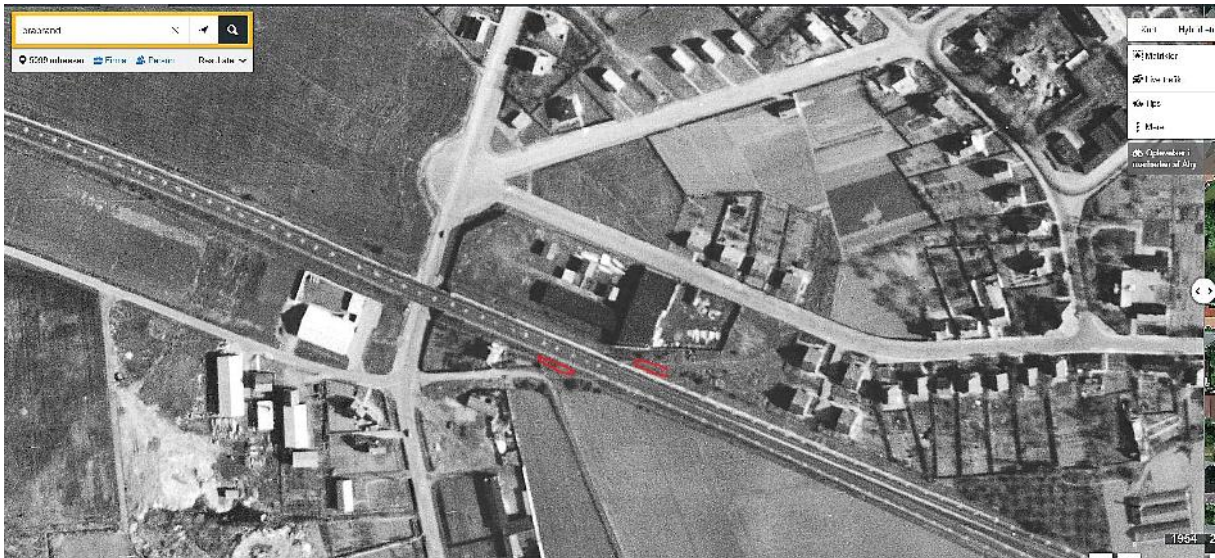
(GS via BL)

**Aaby T** blev åbnet **mandag 15. januar 1945** og nedlagt **søndag 8. juni 1947**.

Der kendes ingen stednavneforkortelse.

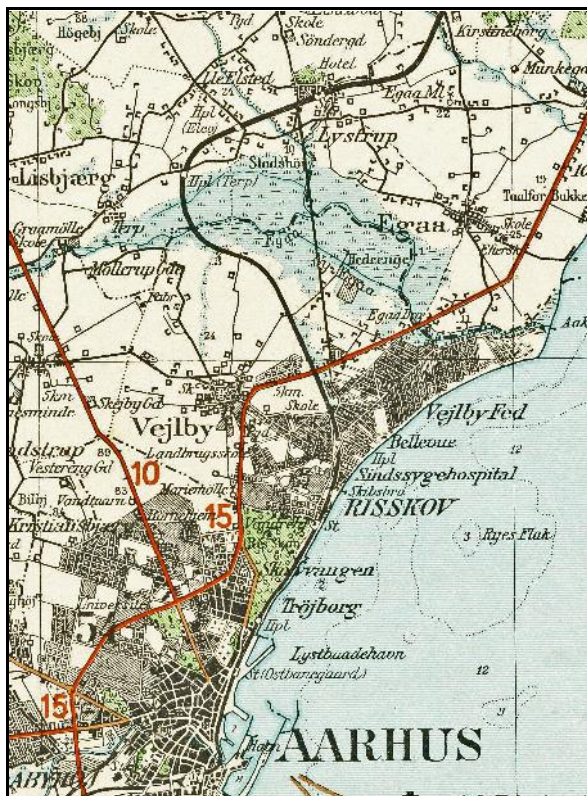
(BL)



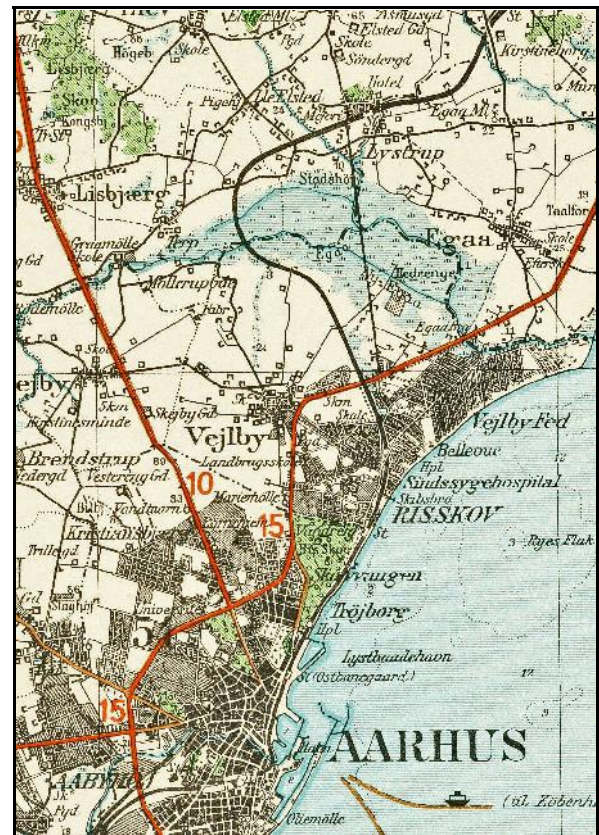


Indtegnet er de to perronernes placering på **Aaby T** på dette luftfoto fra **1954**. Allerede dengang var der en tømmerhandel lige op ad banen. (AC via BL)

### Kort over strækningen Ar-Lp



Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 3. udgave. København, 1942. Blad 42. *Rettet 1926 (enkelte rettelser 1941)*



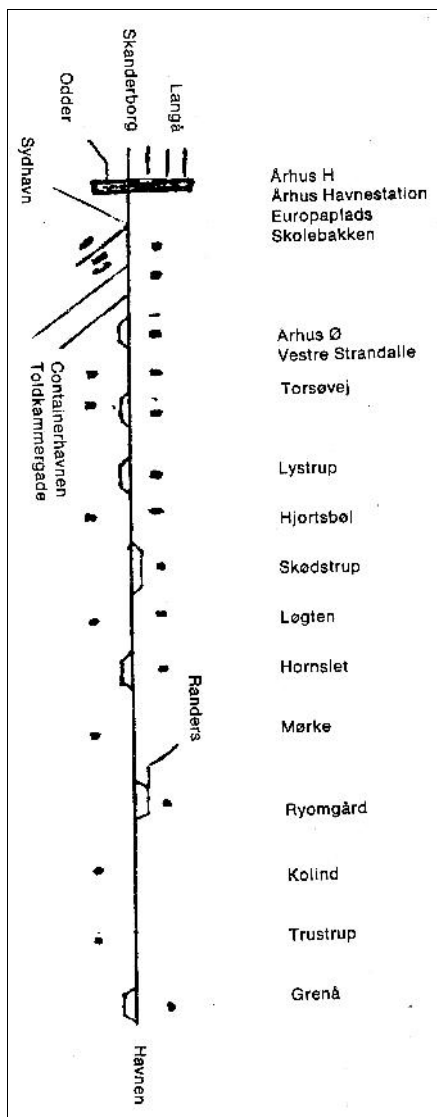
Geodætisk Instituts Generalskabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 4. udgave. København, 1945. Blad 42. *Rettet 1926 (enkelte rettelser 1942)*

På 3. udgave er indtegnet **Ar, Øs, Tøt, Rs, Sæt, Terp, Elev** og **Lp**. På 4. udgave kun **Ar, Øs, Tøt, Rs, Sæt** og **Lp**.



## Gennemgang af de fleste togekspeditionssteder

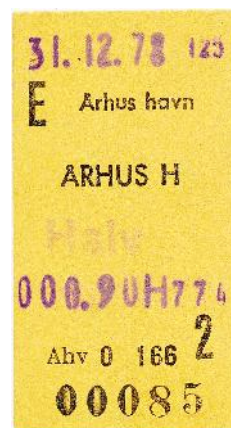
Gennemgangen sker i kørselsretning med den stigende kilometerinddeling **Ar-Gr**, så før, efter, til venstre og til højre skal opfattes i forhold til denne retning.



Kilde: TIB (V), 36. Ar-Gr, 27.5.1979

### Ahv km 0,7

Før **Eu** og **Dokk1** kom til, kunne der køres ned til **Kalundborg**-færgen, der lagde til ved **Ahv** eller der kunne køres en **søndag** med et MO-tog fra **Ahv** til **Rd**. Der var også billetsalg på **Ahv**, der i publikumskøreplanerne og på billetter bar navnet **Århus havn**, men i TK var navnet **Havnen T** eller **Århus Havnestation**. Her er et eksempel på en købt **H**-billet (**Halv** pris til børn) til 90 øre.



### Eu km 0,8

Det sjette indkørselssignal til **Ar** stod lige uden for **Dokk1**-bygningens nordende over sporene. **Dokk1** har to perroner på dette på sted, hvor **Eu** kun havde én perron til venstre.

### Bak km 1,2

Ved **Bak** kunne der i morgensolskin fotograferes 2 PBS MY med 48 NL KIs-vogne uden MAERSK-containerne. Et eksempel på en sådan morgen kunne være PBS **MY 1110 + 1132** i tog 87840 (Cth-Ar) **onsdag 9. august 2000** kl. 7.21½. **Ar Domkirke** – andet end spirene – er svær at få med på billeder, men det kan lade gøre på dette tidspunkt hen over ovk 07 i km 1,2 gennem **Skolegyde** med solskin på kirken.

### Cth km 1,8

Det store antal godsvogne begyndte at komme til **Cth** om morgenen **tirsdag 1. juni 1999**, da tog 8601 (Te-Ar) & 8605 (Ar-Cth) med PBS **MY 1132 + 1124 + 46 NS KIs**, belastning 678 t, læsset med nye MAERSK-containerne ankom kl. 5.47 (269). Efter PBS blev kendt konkurs **tirsdag 27. marts 2001**, overtog TRX containertransporterne.

Klikkes der på **Århus-Ryomgård Containerhavnen** på <http://kørestrom.dk/stationer/bane.php?bane=Aarhus-Ryomgaard>, kommer der dette svar på [http://kørestrom.dk/stationer/ops\\_fra\\_liste.php?id=1707](http://kørestrom.dk/stationer/ops_fra_liste.php?id=1707) »

Containerhavnen Cth

Containerhavnen er en teknisk station, uden offentlig adgang. Sidespor mellem Århus H og Skolebakken Århus-Ryomgård, DSB – banedanmark, fra 1877,«.

– Udøv kildekritik! Verificér oplysninger!

**Cth** lå IKKE mellem **Ar** (en station) og **Bak** (et trinbræt), men på den fri bane mellem **Ar** og **Øs**. Placeringen er ikke korrekt. **Bak** lå og ligger i km 1,2, og **Cth** var først tilsluttet hovedsporet ved sp.sk. 02/sko 2 i km 1,8 mellem **Ar** og **Øs**. Stationsgrænsen til **Øs** lå i km 1,8, og indkørselssignalet og dermed stationsgrænsen stod lige efter sporskifte 02, der lå ud for enden af bygningen beliggende på **Sverigesgade** 1-3. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° kan det fjernede spors aftryk stadig ses. I de sidste år inden nedlæggelse af **Cth** kom sporskiftet til at ligge inden for stationsgrænsen for **Øs**.

Reglerne for kørsel til og fra **Cth** stod i **SIN (V)** og var således:

#### 4.1 Sidespor

##### Almindelige bestemmelser

Der findes følgende sidespor

– containerhavn tilsluttet hovedsporet ved sporskifte 02/sko 2

Sidesporet er dækket af DV-signaler.

Sporskiftet og sporspærren er sikret mod utidig omstilling.

U-signalet på Århus H kan ikke vise »kør« for tog, der skal rangere ved sidesporet

#### 4.2 Betjening

Sidesporet betjenes af personalet i tog, der skal rangere ved sidesporet.

Inden afgang fra Århus H henholdsvis fra sidesporet indhentes køretilladelse hos FC.

Køretilladelse må ikke gives så længe der er tog i hovedsporet Århus H – Østbanetorvet.

Efter ankomst til Århus H henholdsvis til sidesporet gives ankomstmelding til FC.

Ankomstmelding er garanti for, at lokomotivføreren, evt. efter melding fra rangerlederen, har sikret sig

– at sporforbindelser mellem sidespor og hovedspor er frie

– at hovedsporet er frit.

#### 5. Krydsning og overhaling

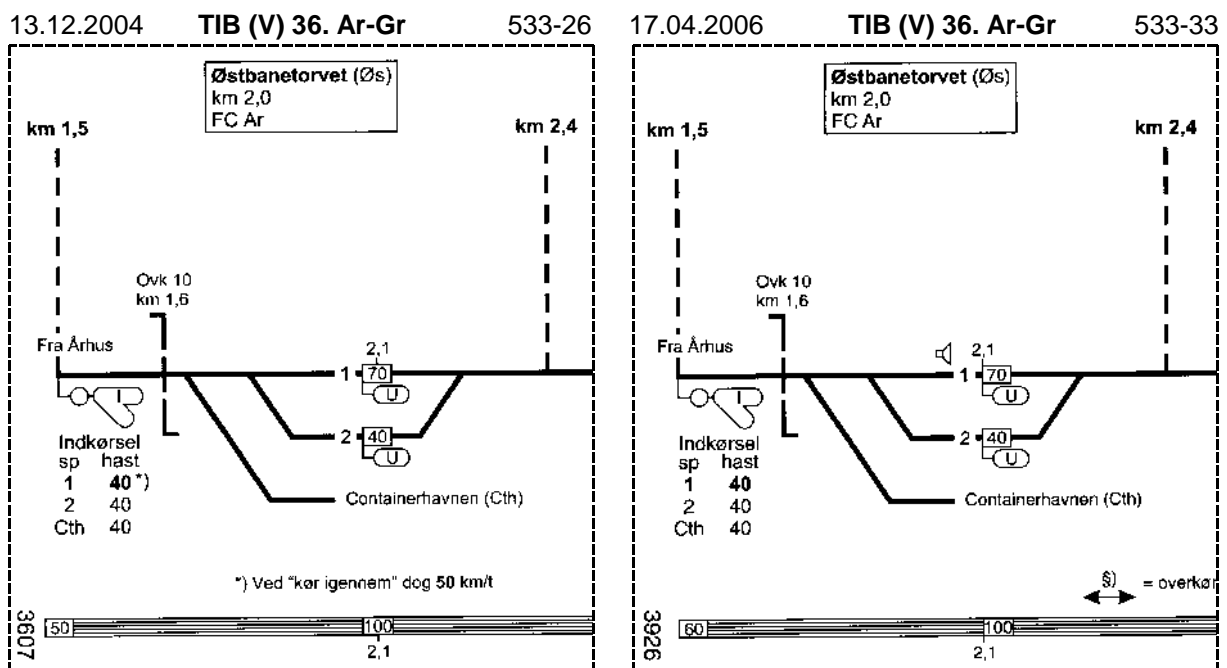
Der kan foregå kørsel i hovedsporet mellem Århus H og Østbanetorvet, mens der er tog på sidesporet.

Køretilladelse til tog fra Århus H henholdsvis Østbanetorvet må først gives, når FC modtaget ankomstmelding fra tog til sidesporet.

Kilde: **SIN (V)**, side 484-10 – 485-13, Instruks 36.1, 15.07.1993

Eksempelvis vidste lkf på PBS-containertoget, der fra **tirsdag 1. juni 1999** kørte fra **Cth** til **Te**, at der ikke måtte foretages opkald til **Post 6** inden kl. 6.45 hhv. & 18.15 (afhængig af særtogets afgangstid), før et tog fra **Øs** var ankommet til **Ar**.

På et tidspunkt efter året **2001** flyttes stationsgrænsen for **Øs** fra km 1,8, hvor sporskifte 02 lå i km 1,8 lige før I-signalet, til km 1,5, hvilket kan ses i TIB (V) gyldig fra **mandag 13. december 2004**.



**Cth** står i **TIB (V)** mandag 17. april 2006. Hvornår sidesporet efterfølgende bliver nedlagt, vides ikke. (BL)

#### Øs km 2,0

De to armindkørselssignalers master blev om formiddagen **onsdag 16. maj 1979** skåret over med en skærebærer, og de nys opstillede dagslyssignaler blev taget i brug.

(LuJ BL)



I dag er der kun to togvejsspor tilbage.



Ibrugtagning af

- nyt sikringsanlæg og nye signaler på Århus Ø station
- nyt sikringsanlæg og nye signaler på ny Torsøvej station
- nyt sikringsanlæg og nye signaler på ny Skødstrup station
- nyt sikringsanlæg for Århus havn med tilhørende nye dværgsignaler

Rettelse til TIB

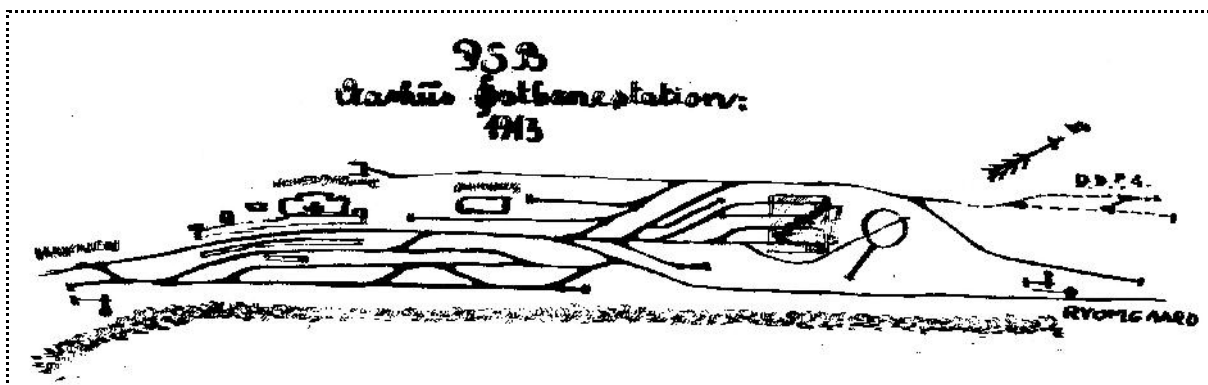
1. Nyt sikringsanlæg og nye signaler på Århus Ø station

I løbet af onsdag den 16.5.1979 ibrugtages et nyt sikringsanlæg på Århus Ø station. I forbindelse hermed ibrugtages nye indkørselssignaler, jf. nedenfor.

Onsdag den 16.5.1979 kl. 8.00 vil de til det nye sikringsanlæg hørende I-signaler blive ibrugtaget i stillingen "stop".

Fra samme tidspunkt aflyses signalgivningen fra det nuværende sikringsanlæg, og de dertil hørende I-signaler ugyldiggøres for senere at blive fjernet.

...




Kilde: Østbanegården og Grenåbanen. Dansk Jernbane-Klub, Midtjysk afdeling, september 1975, side 11.

### Per km 3,8

**Per** (Den Permanente) åbnede **lørdag 3. juni 1995**. Det første tog, der ifølge TKV 95 skulle standse, var tog 3517 (Os-Ar) kl. 9.57, og det var **røde** DSB MR 4070+70. Der var ingen passagerer at optage eller afsætte, så lbf standsede ikke kl. 9.57.

I begyndelse standsede der kun tog **lørdage** og **søndage** i badesæsonen. **Per** lukkede igen **lørdag 8. januar 2005**.

Der ligger stadig en perron, nu dækket af ukrudt. Perronlys med lysstofrør findes også. Det er ikke lykkedes at finde et notat på internettet om åbningen af **Per**, men så følger der en beretning om ibrugtagningen i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** med overskriften "**DEN PERMANENTE**"   
**IBRUGTAGET.**

På hjemmesiden for **Djurslands Jernbanemuseum**, <https://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=104>, står der i afsnittet om **Århus Nærbane**:

### Århus Nærbane

I 1979 skete der en stor ændring af banen, da den blev til Aarhus Nærbane. Standsningsstederne ved etableringen var følgende:

- ...
- Den Permanente
- ...

**Kommentar til »Standsningsstederne ved etableringen var følgende:«**

Der mangler en eller flere kilder for påstanden om åbningsåret **1979** for **Per**, f.eks. tjeneste- og publikumskøreplaner eller opslag om åbningen. Deres udsendte var den første på- og afstigende passager på et tog på åbningsdagen **lørdag 3. juni 1995**, jævnfør beretningen "**DEN PERMANENTE**" **IBRUGTAGET!**

Det kræver et stort arbejde at skrive jernbanehistorie – særlig ved begivenheder, der ikke er oplevet af vedkommende skribent. Data skal verificeres af andre personer med andre indgangsvinkler til hændelserne. **Djurslands Jernbanemuseum** angiver åbningen af **Per** 16 år for tidligt; *ikke så få år!*

#### Rs km 4,2



Der er stadig en tom plads, hvor stationsbygningen lå. Ovk 229 lige efter stationen kan bruges. Én køreledningsmast ses lidt efter ovk 229. Begge SR-signaler 17.5 til **Per** står her endnu over tolv år efter nedlæggelsen. *Historieskrivning!*

Efter gangbroen står der ved km 4,8 flere køreledningsmaster til venstre for sporet.

#### Vsa km 5,9

Perronerne har kun de lodrette perronkanter tilbage.

#### Tov km 7,1

DSB  
Driftsområde Århus

DO CIRKULÆRE  
T 11/1979

16.-18.5.1979

#### 2. Nyt sikringsanlæg og nye signaler på ny Torsøvej station

I løbet af torsdag den 17.5.1979 ibrugtages et nyt sikringsanlæg på den nye Torsøvej station. I forbindelse hermed ibrugtages nye indkørselssignaler jf. nedenfor.

Torsdag den 17.5.1979 kl. 10.00 vil de til det nye sikringsanlæg hørende I-signaler blive ibrugtaget i stillingen "stop".

Fra samme tidspunkt vil mærke 17.5 ("Holdested, uden hovedsignal") til markering af Sindalsvej sidespor blive fjernet.

Togvejsindstilling og normal signalgivning forventes mulig i løbet af formiddagen, og når ibrugtagningsarbejderne i løbet af dagen er tilendebragt, vil stationen blive fjernstyret fra FC Øst (post 6) i Århus.

Stationen er alene oprettet af hensyn til togekspedition og vil først blive ibrugtaget til persontrafik i forbindelse med oprettelsen af Århus Nærbane. ...

Litra MZ og ME kørte posttogene, og der blev rg ind gennem port 72. Fra TKV K90 27/5 1990 og til ophør af TKV K02 15/12 2002 var der angivet MY- og MZ-trukne tog til og fra Postterminalen. Ikrafttræden eller ophør af en tjenestekøreplan er ikke ensbetydende med begyndelse eller ophør på de angivne datoer, da der kan laves toganmeldelser eller togaflysninger.

Kigges der i **Posttog** på <https://da.wikipedia.org/wiki/Posttog>, står der:  
»Brugen af posttog i Danmark ophørte i 2001, hvor det sidste posttog kørte fra Københavns Pakkecenter i Brøndby.«

**WIKIPEDIA**  
Den frie encyklopædi

Ovk 220a i km 7,5, der i **1947** havde betegnelsen »*P Markvej 4 m led*« (*P står for Privat Vej*) forlades for at cykle omvejen op til det manglende stykke af AL fra **Paludan Müllers Vej** mellem **Gl. Skejby** og **Humlehuse** til **Lp**.

Ifølge hukommelsen – gået ved rustne skinner for årtier – lå der et sidespor med flere spor i venstrekurven efter ovk 220a, så i dag skal det forsøges at findes, om det eksisterer.

#### Sin km 7,7

Lidt henne i højrekurven af **Viengevej** skifter vejen navn til **Sindalsvej**, og mellem **Sindalsvej** 2 og 4 med Bygma Risskov ender p-pladsen i et buskads - - - . *Hen og kigge!* En meter under p-pladsens niveau ligger der et rustens spor. *Bingo 44 år senere!* Til højre fører sporet hen til en grå port i den store bygning på **Sindalsvej** 2G. Godsvogne kunne omlades under tag.

Henne ved **Sindalsvej 6** er der ikke muligt at komme ind, men til gengæld kan stablen af de gamle sveller ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° .

**Sin** (Sindalsvej) åbnede i **1975** og blev lagt ind under **Torsøvej** station **torsdag 17. maj 1979**.

Kilde: <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/sindalsvej-ryomgaard-aarhus-oe>  
<http://lystrupstation.blogspot.dk/2010/08/sidebane-pa-aben-strkning-sindalsvej-i.html>

(fortsættes under **METRO**)

## AL mellem Humlehuse, Lisbjergskolen og Elev

(fortsat fra **METRO**)

### Terp km 9,7

På Generalstabskort, Danmark i 1:100.000, Bog I, Det nordlige Jylland, 3. udgave, ses placeringen af **Terp T** og **Elev T**. **Terp** lå lige før ovk 216 i km 9,7.

I dag lå **Terp** og ovk 216 lige der, hvor jernbanens bro over **15 Djurslandmotorvejen** er landfæstet på nordsiden. Ovk 216 lå oppe over den nordre kørebane på motorvejen; det ved nok ingen bilister. Vejen **Petersminde** begyndte dengang ved den S-N-beliggende **Elstedvej**, krydsede banen i ovk 216 og endte ved begyndelsen af byen **Lp**. Den gård, der lå lige V for ovk 216, er væk, se <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.

### Elev km 10,6

**Elev T** lå til venstre lige før ovk 213 i km 10,6, **Høvej**; faktisk der, hvor det højre spor på AL fletter sammen med **Grenaabanen**.

Tre årtier senere kører der kollektiv trafik med bus til **Elev**, for **torsdag 31. marts 1977** holder ÅS **169** med linje 13 på **Ar Rutebilstation**. Det var den ældste bus ved

**ELEV**

ÅS. På destinationsskiltet i fronten stod

Kørslen var dengang: **Mandag-fredag** formiddag og eftermiddag i alt 4 dobbeltture og **lørdag** én dobbelttur. **Søn-** og **helligdage**: Ingen kørsel. Der blev kørt gennem Terp 4-5 minutter før hhv. efter.

Huset, beliggende på **Høvej 68**, blev eksproprieret og revet ned. Nu er jorden i haven sænket. På et tidspunkt før da var der et indslag i fjernsynet med ejeren af ejendommen, der ikke kunne sælge den, da han ikke kunne få at vide, om huset ville blive eksproprieret eller ej.

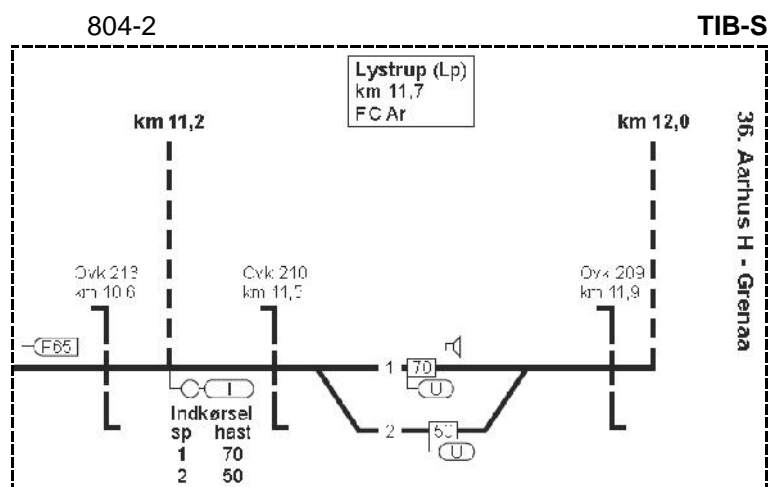
### Lp km 11,7

V for ovk 210 i km 11,5 ligger der en sporforbindelse spor 1 og spor 2. Nu er der kommet et tredje spor, hvor der før kun eksisterede to togvejspor. På perron 2 er der kun fritstående perronkanter tilbage. En **gul COL-MAR T10000FS**-kran holder stille i spor 3.

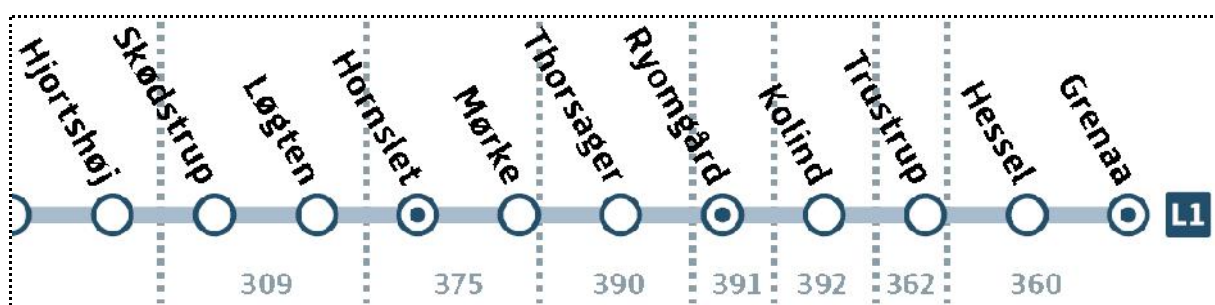
Sporplan fra 27.05.2015.

### Lpt km 13,0

**Møgelgårdsvej** ender i en høj gangbro over banen, og på nordsiden ved perronen. Tunge cykler skal man næsten være to om at løfte op og ned med igen. Kl. 14.31 kører næsten lydløs en gul **AARSLEFF RAIL** kran forbi ned mod **Lp**. Køreledningsmaster står enkeltvis forskellige steder.




## AL-zonekort Ht-Gr



Kilde: [https://www.midtrafik.dk/media/9216/sildeben\\_etape1\\_midlertidig-05072017.pdf](https://www.midtrafik.dk/media/9216/sildeben_etape1_midlertidig-05072017.pdf)

#### Ht km 14,6

Den **gule**, toetages stationsbygning eksisterede stadig **fredag 23. juni 1978**, da DSB MO 1875 + Cls 706 passerer kl. 8.05 med tog P 856 (Ar-Gr). Perronen var fjernet.

Nu er der en højdeforskel mellem fliserne på den vestre perron og perronkanten. På den østre perron er der grus og en fritstående perronkant. Køreledningsmaster står enkeltvis forskellige steder, men Ø for stoppestedet står de med fast afstand. 

#### Øds km 16,9

##### Instruks nr. 24

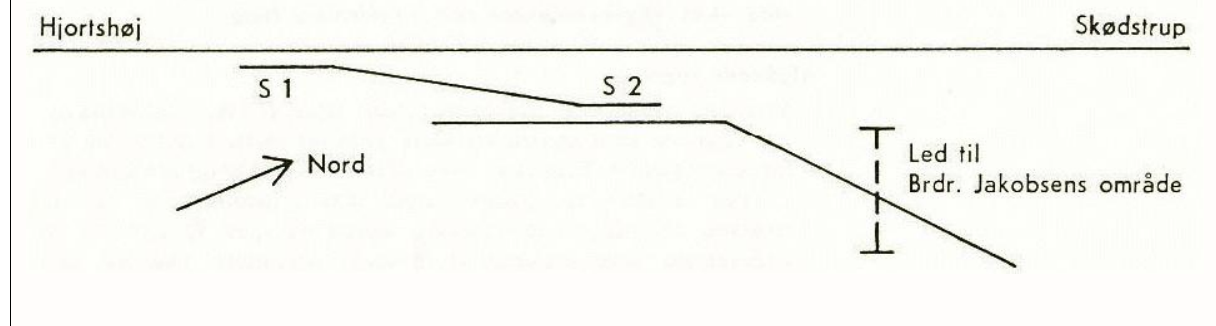
##### Benyttelse af og rangering ved Brdr. Jakobsens sidespor.

Sidesporet, der er ubetjent, er beliggende i km 14,865 mellem Hjortshøj og Skødstrup.

**Beskrivelse.** Sidesporet er ikke udstyret med mastesignaler, men **syd** for sidesporet er der anbragt et »Kendingssignal for holdsteder, men uden hovedsignaler« (signal nr. 104).

Et tilsvarende kendingsmærke er **ikke** opstillet for den modsatte køreretning.


...



Kilde: Togplan 8, Instruks nr. 24, lørdag 1. juli 1967, rettelsesblad 93-II, side 65

Eksistens **1962-1977**.

#### Øds km 17,4

 Vogterhus nedrevet i **1975**.

DSB  
Driftsområde Århus

DO CIRKULÆRE  
T 11/1979

16.-18.5.1979

##### 3. Nyt sikringsanlæg og nye signaler Skødstrup station

I løbet af torsdag den 17.5.1979 ibrugtages et nyt sikringsanlæg på den nye Skødstrup station. I forbindelse herved ibrugtages et nyt fremskudt signal og nye indkørselssignaler, jf. nedenfor. Torsdag den 17.5.1979 kl. 14.00 vil de til det nye sikringsanlæg hørende F-signal og I-signaler blive ibrugtaget i stillingen "stop".

Togvejsindstilling og normal signalgivning forventes mulig i løbet eftermiddagen, og når ibrugtagningsarbejderne i løbet af dagen er tilendebragt, vil stationen blive fjernstyret fra FC Øst (post 6) i Århus.

Stationen er alene oprettet af hensyn til togekspedition og vil først blive ibrugtaget til persontrafik i forbindelse med oprettelsen af Århus Nærbane. ...

Jernbanens U-signaler med **Ø**-mærker står stadig klar til brug. Fliser og et lag sand er fjernet fra øperronen. Bomme og vejsignal ved ovk 194 km 17,5 er tildækkede med **sort** plast. Kun en køreledningsmast på stationen, mens de står på den fri bane.

#### Lt km 19,2

**Onsdag 14. juni 1978** lå den **gule** murstensstationsbygning der stadig, da DSB Cls + MO 1877 + 1997 passerede med tog P 865 (Gr-Ar) passerer kl. 14.40. MO 1997 havde kørt radioforsøg. Den vestlige del

af bygningen havde én etage, den østre to etager. Perronen var fjernet, da togekspeditionsstedet var nedlagt.

Heller ikke her er der køreledningsmaster ved de to perroner men »udenfor«. Den vestre perron har et slip på knap en meter til perronkanten; den østre mindre afstand og grus som belægning.

Der cykles ad vej **563 Løgtelvej**, der krydser **Grenaabanen** i ovk 183 i km 21,8. På dette tidspunkt kendes ikke den tidligere eksistens af en grusgrav, der lå for enden af den lige linjeføring, hvor højrekurven ind til **Os** begynder. Derfor gås der ikke på fortidsopdagelse. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, kan det ses, at sporskiftet lå som medgående i retning mod **Os**, og sidesporet blev flyttet sideværts med udgravningerne.


### Tendrup grusgrav km 23,(2)

**Mandag 1. oktober 1900:** "Terndrup Grusgrav er beliggende mellem Løgten og Hornslet".

Mellem **onsdag 1. maj 1901** og **torsdag 1. maj 1902** håndrettes "Terndrup" i Tjenestekøreplan II til "Tendrup".

Kilde: <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/home/tendrup-grusgrav-aarhus-oe-ryomgaard>

### Os km 24,9

Vogterhuset ved ovk 175 i km 24,8 er nedrevet  **1974**. Det lå på stationsiden af ovk 175, hvor der i dag er parkeringsplads. Det ses tydeligt på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954. I **1979** holdt der en godsvogn i daværende spor 3 ved kornsiloen ved ovk 175. Sidesporet til venstre for spor 1 blev først anlagt i forbindelse med åbningen af **Ar Nærbane**. Halvdelen af MR-togene endte i **Os** og skulle kunne komme til at holde til fremmednet. Da banens kilometersten blev fjernet, blev de lagt i dynger på læssevejen.

De nødvendige køreledningsmaster er rejste, Perron 1 intakt med fliser, perron 2 har kun perronkanter. Tobegrebsudkørselssignalerne er slukkede. Læssevejssporet bliver trafikeret, for skinnerne er blanke.


### Mr km 30,7

Gode billeder af stationen i dens storhedstid med den fungerende kan ses på det femte billede på <http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=5461>

Her var der udflugt med DSB MX 1022 (r) + Cle 682 + Cl 616-7 + Gs 120 3 895 og Gs 120 3 721.

Ved et besøg **onsdag 11. maj 2016** kører DSB stadig på **Grenaabanen**. Ved genvejen over græsset over sporet til perronen sad dette skilt på en stander, og det gør det stadig. Den yderste række fliser ved perronkanten er fjernet. Der står køreledningsmaster på perronen ganske tæt ved perronkanten. Køretråd hænger mellem masterne, men udliggerne er ikke svinget ud.

### Dgt km 33,3

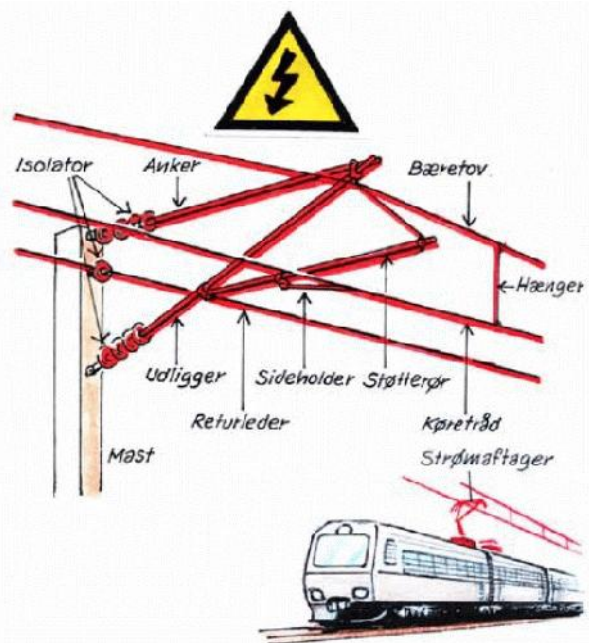
 Der eksisterede en grusperron i venstre side af banen på hver side af ovk 155 i km 33,2. Vogterhuset solgt i **1958**.

Der nåede at standse mange MR-togsæt, da **Grenaabanens** MO-tog blev erstattet af MR til uddannelse af lkas p, lkas og lkf til dette nye litra.

Eksempelvis **torsdag 24. maj 1979** standsede DSB MR 4058+4057 (r) med tog 857 (Gr-Ar) kl. 10.11½-11½ (2½/2½) i **Dgt**. Det var dagens andet tog fra **Gr**, og **mandag-fredag, lørdag** og **søndag** kørte der KUN 5 personførende togpar på **Grenaabanen**.

Sidste dag med standsende tog i **Dgt** blev **lørdag 4. august 1979**, da den daglige drift på **Ar Nærbane** åbnede **søndag 5. august 1979**.

I dag – 38 år senere – er det svært at se, at her lå et trinbræt med en perron på hver side af ovk 155 i km 33,2. Køreledningsmaster i begge retninger med en enkelt tråd imellem.





På kortet på cyklens styr er der vist en — gennem **Sandmark Skov** til **Tg**, og den vej vil være en del km kortere end at skulle cykle over 2½ km tilbage til **Mr** og så Ø på til **Tg**. Grus- og skovvejene er farbare.

### Tg km 35,5

Eksisterede i årene **1889-1971**. AL genåbner trinbrættet som stoppested henne ved ovk 149 i km 35,6, **Pindstrupvej**. Der gror megen rådhusvin på perronsiden op til første etage. Køretråd hænger mellem masterne, men udliggerne er ikke svinget ud.

Under **Syddjurs Kommune, TillægsReferat, Punkt 477 Standsningssted ved Thorsager – Etablering** tekst herom på <https://www.syddjurs.dk/dagsorden/udvalget-natur-teknik-og-miljoe-ntm-06-06-2016>

En rytter dukker op ved ovk 149, og han fortæller, at det er muligt at cykle ad grusveje gennem sommerhusområdet og en sti til **Tjerrildvej**, der krydser banen i ovk 144 i km 38,5. Han viser vej, og det tager kun et kvarter at komme frem. Køretråd hænger mellem masterne, men udliggerne er ikke svinget ud. Det var her ved ovk 144, at *LuJ* og Deres udsendte fotograferede DSB **MX 1040 (r/s) + MT 160** + ca. 10 gsv. med spagnum, da MT'en havde nedbrud **torsdag 22. juni 1978**.

### Rå km 40,2

Tidligere forgretningsstation med jernbaner i fire retninger. RGGJ blev nedlagt **lørdag 30. juni 1956**. **Rd-Rå** nedlagt for persontrafik **lørdag 22. maj 1971**. Rangertræk kørte **Rå-Pi** (Pindstrup) til året **2001**.

Kl. 18.05 nås der ind på læssevejen, hvor flere **gule** arbejdskøretøjer holder, vestligst **RT 200 GEMINI**. Der ligger fundamenter til køreledningsmaster, master, bundter ad betonsveller osv.

Spor 1 og 2 er fuldstændig nye. Perron 1 er urørt, perron 2 har grusdynger over det hele. Det er hegn mellem spor 1 og 2 og mellem spor 3 og læssevejen. Køretråd hænger mellem masterne, men udliggerne er ikke svinget ud. Lige før ovk 73 i km 40,4, **Thorsagervej**, står der tre grå containere til energiforsyning.

### Mdt Rå

**Djurslands Jernbanemuseum** har det meste materiel stående udendørs. Fra Ø:

DSB Tjenestevogn Ar 40 86 941 3 573-7, ex. Gs 41493

+ 23 RIV 86 DSB 734 5 6??, ex. 072 2 6(45) **AARHUS OLIEFABRIK**

+ 44 86 DSB 730 0 613-7 Aktieselskabet De Danske Spritfabrikker

+ 40 86 943 3 947-9 (ex. Ks)

+ DSB 25 86 225 0 562-0 Hbis **Albani**

+ 2-akslet vogn under **blå** presenning

+ 4-akslet hjælpevogn

I spor 2 foran rundremisen på tre spor holder RHJ sneplov.

Aktieselskabet  
De Danske  
Spritfabrikker  
Hjemsted Gb

### Juli-August 2017. Byggeri af letbanen – Museumsvej – Adgang for vores gæster

Kilde: <http://www.djbm.dk/testaktivside.php?fid=1>, **søndag 9. juli 2017**

Vejen **Korupskovvej** følges med jernbanen i retning mod **Kdt**, og undervejs passeres mange usikrede ovk. Først ses ovk 76. Ovk 77a bruges ikke, for der ligger ingen fliser i sporet. Ovk 77 har en ikke først set tavle, hvorpå der under **77** står Bane 36. Ovk 78 har == == ==  
Ovk 79 ligger i km 42,8. Usikret ovk 80 har == == ==.

77  
Bane 36

### Kdt km 44,4

Åbnede **tirsdag 15. maj 1934** Grusbelagt perron før ovk 82 km 44,3, og svelleperron efter ovk. Begge lå til venstre for sporet. Historie om trinbrættet vises på <http://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=116>

I dag ligger det en flere meter lang stabel af sveller med vinkelprofil imellem de to betonklodser. Køretråd hænger mellem masterne, men udliggerne er ikke svinget ud.

### Ko km 46,1

Havde tre spor, hvoraf de to togvejsspor. En meget godt stemningsbillede kan ses på billede 17 på <http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=5461>. Perronen flyttes på et tidspunkt længere væk fra stationsbygning – hen i kurven. Nu er **Ko** et trinbræt.

I dag kan der kun ses et lag plant grus, hvor togvejsspor 2 og læssevejsspor 2 lå. To nye skinner (rustne) ligger midt i sporet. Perronen er urørt. En stor planche har overskriften: **Mens vi venter på Letbanen**.



### Nøg km 49,9

»... hentet grus, både ved anlæggene af Randers-Grenaa Århus-Ryomgård og til banerne i årene derefter, – sidesporet til grusgraven blev fjernet i 1933.« Grusgravens facon viser, at sporskiftet lå i vestenden lige Ø for usikret ovk 93.

To kort med grusgravens placering kan ses på <http://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=115> & <http://www.sidesporpaafribane.dk/home/noedager-grusgrav-randers-grenaa>.

### Ndt km 50,7

Der har kun eksisteret et trinbræt **søndag 15. april 1934 – lørdag 27. maj 1967**, der lå lige Ø for ovk på sydsiden af banen. Historien om **Ndt** samt et udmærket, fortællende billede kan ses på <http://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=115>

Første gang *LuJ* og Deres udsendte var i **Ndt**, passerede DSB MX 1044 (b) + Cle 601 med tog 851 (Gr-Ar) kl. 6.33½. Datoen var **torsdag 22. juni 1978**.

I rettelsesblade 4145-4146 til TIB (V), gyldige fra **tirsdag 27. januar 2009**, stod der:

Ovk 94 i **Ko-Tu-Ko** (Kolind-Trustrup) i km 50,8 er etableret.

Der er kommet advarselsanlæg ved usikret ovk 94. I **1978** og nu om stunder er der kun ovk 94 at se. I dag er der af nye ting kun køreledningsmaster at se.

Ved usikret ovk 96 med == == == er der opstillet to grå energicontainere. Usikret 97 har kun to grå metalåger. Usikret ovk 99 har == == ==. Her står køreledningsmaster.

### Hld km 54,2

Eksistens **søndag 1. december 1878 – lørdag 27. maj 1967**. Vogterhus 24 ved ovk 102 km 54,0. Erindringer fra Hallendrup billetsalgssted <http://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=107>

Billetsalget blev nedlagt 31. december 1956 og erstattet af et trinbræt uden betjening. Det nye lå 200 m længere med vest, umiddelbart på den anden side af vogterhuset. Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2014**.

Ved ovk 102 står der ingen køreledningsmaster; de »begynder« på hver side.

### Tu km 58,3

DSB, Driftsområde Århus DO-CIRKULÆRE  
T 5/1979 14.3.1979

#### Anlægmæssige ændringer Rettelse til TIB

I forbindelse med den ekspeditions-mæssige omdannelse af Trustrup station til trinbræt fra den 28.5.1978, jf. do-cirk T 14/1978 herfra af 25.5.1978, foretages der nu følgende anlægmæssige ændringer:

1. I løbet af onsdag den 14.3.1979 vil hovedsignalerne for begge kørselsretninger og signal nr. 13.5 ("Stationen ubetjent") blive ugyldiggjort for senere at blive fjernet.

Samtidig ibrugtages for begge køreretninger  
mærke nr. 17.5 ("Holdested uden hovedsignal") og  
mærke nr. 17.7 ("Perron ved trinbræt").

Indgangssporskifterne nr. 1o1 og 1o2 til vigespor vil blive boltet og aflåst efter bestemmelserne i SR for senere at blive omdannet til nøgleaf-låsning, idet vige- og læssesporene skal opretholdes som B-spor.

...

Genåbning af **Tu** sker i forbindelse med afholdelse af DDS landslejr »Molbolejren«. Der foretages omløb med MX gennem spor 2 **tirsdag 15. juli 1980**.

Kilde: DO-Cirkulære T 19/1980.

Nok den sidste gang dette spor 2 beliggende på fri bane må have været i brug, skete den **15. juli 1980**, hvor DSB MX 1021 + Bg 187 + 178 + 163 + Bxh 396 + Bgh 129 + 124 + 132 + 116 +141 ankommer med tog 8554 (arbejdsstrækning Rå-Gr), kom i P 8454 (Kh-Rå), jf. TA 190 . Der var flere spejdetog til en landslejr i **Tu**, og dette var et af dem. Den lokale smed stod for at låse op. (BL)

Kilde: **Johns Jernbaneside**, **FASTE ANLÆG**, august 2001



Den tidligere forgreningsstation – til nedlæggelsen af ETJ i **1968** – er uden ikke bare uden skinner, den er også uden spor. Kl. 19.48 kigges



der fra perronen i retning mod **Ko**, hvor der holder tre gravemaskiner og bulldozere blandt jorddynger. Det er tydeligt, at foregår et større jordarbejde. På perronen ligger der stabler af SF-sten taget op fra den yderste meter af perronen langs perronkanten. Der er en meter ned fra perronkanten ned til planum, hvor der ligger nyt grus. Fra perronen hen til ovk 111 i østenden ligger der grus i en så stor dyng, at det er tydeligt spor 2 skal retableres.

Mellem stationsbygningen og ovk 111 ligger der i græsset omkring 12 lag af nye betonsveller. Der, hvor sporet ender i østenden, er der opsat to SR-signal 16.1.2. lige efter hinanden (hvis det første standsignal skulle blive overset/det bagerste er et ekstra standsignal). I aften er der hvidt lys **Ē** i relæskabet på ovk 111, km 58,5, lig nødstrøm i brug, selv om overkørselssignalet er slukket.

Kl. 19.55 forlades **Tu**, og der er stadig 10,6 km til **Gr** plus besøg ved to nedlagte trinbrætter og et sidespor at besigtige. Derefter er der 217,1 km banekilometer til **Str**! Trods det fremskredne tidspunkt vælges det ikke at cykle den direkte vej til **Gr**.

### Hom km 61,5

**April 1926 – søndag 22. maj 1955**. Trinbrættet lå lige V for over 118 i km 61,5, **Revvej**. Da *LuJ* og Deres udsendte fotograferede DSB MO 1873 + Cls 706 **torsdag 22. juni 1978**, der kl. 8.53½ passerede det da for 23 år siden nedlagte trinbræt, stod det hvide, kvadratiske venteskur der stadig – måske og antagelig rejst af ETJ. Der var tre ruder i vinduet mod Ø og en dør ud mod sporet. Historien om **Hom** kan læses på: <http://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=87>

Her til aften ses kun køreledningsmaster. Sporets tilstand ser ikke ud til at være den bedste.

### Aø km 68,3

Eksisterede år årene **1889-1967**. Lige Ø for stationsbygningen ligger ovk 122 i km 63,4, **Ålsø Stationsvej**. I aften er der hvidt lys i relæskabet lig nødstrøm i brug.

### Hsl km 66,(0)

**Hessel Hovedgård S** var et privat sidespor, der eksisterede **1933/34-1968**.

Kilde: **De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser**. Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, ISBN 87-88632-57-1, **1995**

Sidesporet på nordsiden af banen var modgående. Det kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.

**Sidespor på fri bane (Hessel (Randers-Grenaa)**

<http://www.sidesporpaafribane.dk/home/hessel-private-sidespor-ryomgaard-grenaa-1>

**Hsl** genopstår som et stoppested til AL, når sporvognsdriften åbnes. Hvor det nye **Hsl** anlægges, vides ikke, *men mon ikke det bliver et sted ved det stykke på 0,1 km, hvor **Rugvænget** ligger langs banen?*

### Rug km 66,5

**Rugvænget S** eksisterede i årene **1991-1997**. Her følger historien om dette sidespors korte eksistens. Sidesporet havde et sporskifte, der var medgående ind mod **Gr**, og sporet endte på adressen **Rugvænget 29**.

I TIB (V), side 502-7, **27.5.1979** er **Rug** ikke anført.

**Tu** (Trustrup) lå i km 53,7 og **Gr** i km 64,2 fra **Rd**.

**Tu-Gr** = 10,5 km.

I TIB (V), side 534-16, **05.12.1991** ligger **Rug** < (Sidespor uden hovedsignal) i km 66,5.

**Tu** ligger i km 58,3 og **Gr** i km 68,9 fra **Ar**.

**Tu-Gr** = 10,6 km.

I SIN (V), Instruks 36.3, side 487-13, **14.11.1994**, har to \*\*, hvoraf den første er til højre for teksten »Sidesporet ligger i km 66,5 mellem Ryomgård og Grenå«

I SIN (V), Instruks 36.3, side 487-14 – 488-14, **21.10.1996**, er der \* ud for stedsnavnet Grenaa. Det må være en ændring stavemåden fra »Grenå« til »Grenaa«.

I SIN (V), Instruks 36.3, side 487-15, **01.06.1997**, står der **Ledig** med en \* i højre margen.

I TIB (V) **09.10.2000** er **Rug** ikke anført.

Omkring 0,1 km af vejen **Rugvænget** ligger langs med banen, og i østenden af vejen lå sporskiftet til sidesporet. Resterne af usikret ovk 126 med 4,0 m led kan ses, hvor denne markvej endte i **Rugvænget**.

Usikret ovk 127 fotograferes med den gule ●, der næsten rører horisonten. Uret viser 20.44 – kun 16 minutter til lynbusafgang mod **Ar**!

## Gr km 68,9

DSB Driftsområde Århus	DO CIRKULÆRE T 1o/1979	8.5.1979
<u>Grenå station. Ibrugtagning af nye signaler</u>		
1. <u>Ibrugtagning af nye signaler</u>		
<u>Tirsdag den 8.5.1979 kl. 11.30</u> ibrugtages Grenå station et nyt indkørselssignal (dagslyssignal med 2 lanterner) for tog fra Ryomgård.		
Signalet er placeret til venstre for sporet i km 63,425, hvilket er ca. 225 m vest for det nuværende signal.		
Samtidig med ibrugtagning af det nye signal vil stationens nuværende indkørselssignal med tilhørende fremskudte signal blive ugyldiggjort for senere at blive fjernet.		
Endvidere vil stationens rangersignal i løbet af tirsdag den 8.5.1979 blive udvekslet med et dagslysrangersignal (SR plan 27.1.)		
...		

Stationen nås kl. 21.01, hvor den **blå** lynbus mod **Ar** netop er kørt. I skumringen er det stadig lys nok til at kunne fotografere østenden af stationen, hvor det østlige sporskifte ligger V for ovk 132 i km 69,2 med den krydsende **Josiassensvej**. Da et fotostativ ikke er medbragt, og da der heller ikke er en bagagebærer på racercyklen, kan sadlen bruges. Her på havnebanen er der kontrolsignaler. Næste busafgang er kl. 22.00, så der er tid til at købe varm mad at spise og proviantere i **Netto**.

– Hvorfor er det besluttet, at AL skal ende i **Gr** og ikke fortsætte de 2,2 km til **Gr Havn**? Det ville give en god nærtrafik i den lange by og forbindelse til færgerne til **Anholt** og **Varberg**.

– Det skyldes økonomiske årsager.

Billeder af togekspeditionssteder på **Grenaabanen** kan ses på

<http://danskestationer.dk/ar-gr/risskov.php>

**PrivatBanen Sønderjylland ApS** anlagde i efteråret 2000 to sidespor i nordenden af **Gr Havn**.



SR-signal  
11.2

## Transport Gr-Ar-Str

Fra **Gr** kører der hver time en **blå** lynbus til **Ar**, og traditionen tro kan der ikke medtages cykler i disse togbusser; bekræfter buschaufføren. Heldigvis kan det lade sig gøre at få racercyklen med i buslinje 122 til **Rønde**, skifte dér til buslinje 123 og fra **Ar** rejse med tog til **Str**.

## Evaluerings

Besøgene ved 26 nedlagte og eksisterende togekspeditionssteder samt på 22 kommende sporvogns-stoppesteder har været ret omfattende.

Distancen fra **Ar** til **Gr** viser kilometertælleren til at være 110 km, cyklet på 5:20, hvilket giver et gennemsnit på hele 20,7 km/t. Det er meget i betragtning af de mange fotostop, der har været afholdt. Faktisk varede turen 10½ time, så der har været brugt over fem timer til fotostop og spisepauser.

For at sætte dagens oplevelser i relief til tidligere observationer bringes en beretning fra **1978** i kapitlet **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)** og efterfølgende her to beretninger fra **2001**.

(BL)

## Da der kørte godsvogne på Grenaa-banen

Her bringes to artikler fra **august 2001** skrevet i Jernbanenyheder til Johns Jernbaneside. Den første er indsendt **søndag 12. august 2001**:

### FASTE ANLÆG

/8 2001

**BASF** får nu deres varer med skib til **Gr**. Det er årsagen til så få godsvogne og skyldes, at 20 fabrikker i Kina kan fremstilles et bestemt kemisk produkt til den halve pris. Det kunne hovedafdelingen i Tyskland ikke overhøre og købte derfor de 20 fabrikker, så derfor kommer dette kemiske produkt nu med skib til **Gr**, forarbejdes og afskibes igen fra bassin II.

Produktet bliver kørt fra havnen 2 km op med lastvogn til fabrikken på Bredstrupvej, bearbejdet og igen kørt ned til læssestedet på Søndre Kajgade, hvor omlæsningen til skib finder sted. Der ligger stadig spor i selve asfalten på Søndre Kajgade, men sporforbindelsen hen over Kattegatvej mangler. (Sporforbindelsen eksisterede i juli 1975 (red. BL)). På Nordre Kajgade ligger der stadig spor, men det er til havnebassin (se evt. [www.port-of-grenaa.com](http://www.port-of-grenaa.com), (red. BL)). Ellers kunne BASF køre deres produkt med godsvogne med **Køf** ad kommunens sidespor.

**Junkers Træindustrier A/S** ejer strækningen fra **Pi** (Pindstrup) til **Rå**, en længde på knap 5 km, idet der er 5,3 km **Pi-Rå**. Sporets tilstand på dette forbindelsesspor er nu så ringe, at der ikke mere – cirka fra midten af maj måned 2001 – må køre rangertræk. Junkers Træindustri læsset derfor deres vogne på **Gr** havn, en ekstra kørsel på mere end 60 km.

Omkring **lørdag 28. juli 2001** er Junkers **Køf 251** hensat ved rampespor i **Rå**, tidligere spor 6 på læssevejen. Den afventer nu en transport til **mdt Gb**, når DSB får taget sig sammen til at få den transporteret. Det må være ensbetydende med, at strækning **Pi-Rå** nu er nedlagt. Hvad mon der sker fremover?

**Djuma Industri A/S, Mesballe**, 1 km S for **Rå**, maler indersider på containere. Normalt får de dem leveret i **Rå**, hvor de afhentes, males indvendigt og bringes tilbage igen. Da læssevejsspor i **Rå** – antageligt – er for dårligt til at blive brugt, bliver de grønne containere på Laaps-vogne hentet og bragt ved det for **PrivatBanen Sønderjylland ApS** i efteråret 2000 anlagte sidespor i nordenden af **Gr** havn. En ekstra kørsel på mere end 50 km. Sådan jager man (**Banestyrelsen?**) væk kunder væk. Hvorfor føres der en sådan godskundepolitik?

I **Tu** (Trustrup) er der i spor 1 udlagt 500 m betonsveller, og det østlige ligespor skifte er fjernet, der i afvigende gren har været amputeret, sammen med en del sporrammer på læssevejen gemt bag de tilvoksede træer.

(SB via BL)

Jernbanenyheder til Johns Jernbaneside, indsendt **søndag 26. august 2001**:

### LANDET RUNDT

Lø 25/8 2001

I **Tu** (Trustrup) er sporet total udskiftet fra et punkt ud for perronen i km 58,4 og ca. 300 m mod Ø. Det gamle, østlige indgangsspor skifte er ved samme lejlighed fjernet. De tidligere i måneden omtalte fjernede sporrammer på læssevejen drejer sig kun om dem nærmest sporet. Ved træerne langs læssevejen ligger der stadig overgroede sporrammer.

I **Ko** (Kolind) ses der fra et standsende tog, fremført af en K-maskine, at en håndværker står på et stillads om hele skifertaget. Måske arbejder ham med vindskederne?

Stationsbygningen i **Rå** har fået den helt store istandsættelseskur, hvor alle smuldrende mursten er blevet skiftet, og fuger fornyet. Også vinduer har fået en kærlig hånd. Der sidder på døren fra perron 1 i pakhuset et skilt: **Erhvervslejemål TIL LEJE**. De nøgne rums vægge er også istandsat.

I **Al** (Allingåbro) er der opført en vognhal over læssevejens spor, men den er desværre tom. Sporskiftet derind er mærkelig nok udstyret med en rombelås; det er sjældent at se. Sporskiftet har nogle steder malet gule streger af hensyn til skinnecykelfolk, der udgår fra **Ag** (Auning).

I **Pi** (Pindstrup), km 30,2, er der fjernet 1½ m af stækningen fra **Rd** til **Rå** lige Ø for ovk 62, km 29,9. På tværs af sporet er de to stykker skinne svejset fast på strækningsspor skinner, og der er på en tværliggende klods malet med en **gul farve** for at gøre en lfk opmærksom på, at her mangler der 1½ meter skinne på strækningen **Rd-Rå**! Og hvad er så årsagen til, at der netop skal fjernes 1½ m spor?

Jo, et lyslederkabel er under nedgravning fra **sygehuset i Gr** langs jernbanen til **sygehuset i Rd**. "Hvor mange gader i **Rd** bliver permanent spærret?" burde være et spørgsmål til Teknisk Forvaltning i **Rd Kommune**.

Det kan dog stadig lade sig gøre at lave omløb i **Pi**, idet der er små hundrede meter ned til det vestlige sporskifte. Ovk 62, beliggende ti meter fra strækningsafbrydelsen, skal også fjernes, idet kurven igennem stiger det op mod en bakke. Den krydsende vej i retning mod **Os** (Hornslet) skal op over ovk 62, og ved at fjerne ovk 62 kan vejens niveau sænkes 2-3 meter.

Langs spor 1 er lyslederkablet allerede gravet ned, og i gennemkørselssporet (forhenværende!) krydser kablet sporet, uden det dog demonstrativt er elimineret.

Alle spor er **rustne** i **Pi** og bærer præg af ikke at have været brugt i en måned. Køf 251 er forvist til **Rå**.

Vandtårnet i **Lg** bliver for tiden malet på træet omkring tårnets top. Et stillads er arbejdspladsens grundlag.

(BL)

## Litteratur om Grenaabanen og andre baner på Djursland

Kilderne er angivet i kronologisk rækkefølge på baggrund af deres udgivelsesår.

**DE DANSKE STATS BANER 1847-1947**, De enkelte Banestrækningers Udstyr pr. 31. Marts 1946  
Generaldirektoratet, **København**, Det Berlingske Bogtrykkeri, **1947**, side 204-205.

**Længdeprofil, Aarhus Ø – Ryomgaard, Randers-Grenaa**, Plan II, km 34 – km 66,1763

Længder 1:20.000, Højder 1:1000, De danske Statsbaner, **1947**

Længder 1:20.000, Højder 1:1000, De danske Statsbaner, **1947**

**Århus-Ryomgård-Grenå banen.**

**JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, side 191-192.

**Danske Jernbaner 1847-1972**, **Randers-Grenå (åbnet 26. august 1876) & Århus-Ryomgård (åbnet 1. december 1877)**

Niels Jensen, J.Fr. Clausens Forlag, **København 1972**, ISBN 87 11 01765 1, side 58-60 & side 61-63.

**NEDLAGTE BANER** *jyske statsbanestrækninger*. Signalposten 1972/6, A. Gregersen, **1972**, side 222-234. Kan downloades fra <http://www.signalposten.dk/signalposten.php?aar=1972&nr=6>

**Østbanegården og Grenåbanen**

Dansk Jernbane-Klub, Midtjysk afdeling, **september 1975**, 12 sider.

**Ryomgård-Gjerrild-Grenaa Jernbane**, Fritz Sørensen, **1976**, 24 sider.

**Da dampen kom til Ebeltoft**. Af Ebeltoft-Trustrup Jernbanes historie

Knud Chr. Jensen, **1977**, 64 A5-sider.

**TÆT PÅ**

Do Århus, nr. 6, 4. årgang, **august 1977**, side 6-10

**Østjyske Jernbaner, Randers-Grenå, Århus-Ryomgård**

Niels Jensen, J.Fr. Clausens Forlag, **København 1978**, ISBN 87-11-03852-7, side 27-41.

**Grenaabanen**

Samtlige 15 tog, **torsdag 22. juni 1978**, *LuJ BL*

**Anlægs-mæssige ændringer i Trustrup**. Omdannelse fra station til trinbræt **torsdag 28. maj 1978**.

DSB Driftsområde, **tirsdag 6. marts 1979** DO-Cirkulære T 5/1979, gyldig **onsdag 14. marts 1979**.



## DSB bladet

DSB, Sølvgade 40, København, nr. 6, august 1979



Djurslands Jernbanemuseum, Museumsvej 2, mdt Rå, 1981

<http://www.djbm.dk/>

[https://da.wikipedia.org/wiki/Djurslands\\_Jernbanemuseum](https://da.wikipedia.org/wiki/Djurslands_Jernbanemuseum)

## De Danske Statsbaner, Stednavneforkortelser

Af Morten Flindt Larsen. Bane bøger, ISBN 87-88632-57-1, 1995, 40 A5-sider

### På sporet 1847-1997 I. Dampen binder Danmark sammen

DSB Jernbanemuseet, ISBN 87-982227-2-4 (bind 1-111), side 263-264, 269-270, 274, 281.

### På sporet 1847-1997 II. Krige og fornyelse

*Nedlæggelse eller ej?*, DSB Jernbanemuseet, ISBN 87-982227-2-4 (bind 1-111), side 242.

## Jernbanehistorisk Årbog 2001. Øst-Jydske Jernbaner åbner

AC, Jernbanehistorisk årbog '01. Forlaget Banen, Smørum, Banebøger 2001

## Århus Nærbane 25 år – hva' så?

Jens Lindhard, Trafikdage på Aalborg Universitet, 2004

**På sporet af DJURSLANDS JERNBANER**, 2. udgave, Djurslands Jernbanemuseum, Rå, juni 2005, ISBN 87-986063-8-8, 128 sider.

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/netbutik/product/198-pa-sporet-af-djurslands-jernbaner>

På side 76, 2. spalte, står der:

»Dagstrup trinbræt overlevede på forunderlig vis en lang række trusler om nedlæggelse indtil 1978.«

Hvis sætningen skal opfattes som en nedlæggelse af **Dgt** skete i **1978**, er det ikke korrekt. Sidste dag blev **lørdag 4. august 1979**.

## Hallendrup billetsalgssted

Selv et nedlagt billetsalgssted på Djursland gemmer historie

Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2014**, side 46-52. Af AC

## Afsted med jernbandedrift på Grenaa-banen

Kilde: **Jernbanen Oktober 5/2016**, side 36-45. Af TJ og JG.

## Grenaa Station som den var engang

Kilde: **Jernbanen December 6/2016**, side 52-57. Af Ole Edvard Mogensen

## Banebørster på Djursland

Håndskrevne erindringer fra anlægsarbejde på Gjerrildbanen i vinteren 1910-1911

Kilde: **Jernbanen December 6/2017**, side 52-57. Af AC

## Aarhus H

[https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus\\_Hovedbaneg%C3%A5rd](https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus_Hovedbaneg%C3%A5rd)

## Randers-Ryomgård-banen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Randers-Ryomg%C3%A5rd-banen>

## Østjyske Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/%C3%98stjyske\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/%C3%98stjyske_Jernbane)

## Grenaa-banen

<https://da.wikipedia.org/wiki/Grenaa-banen>

## Grenaa Station

[https://da.wikipedia.org/wiki/Grenaa\\_Station](https://da.wikipedia.org/wiki/Grenaa_Station)

## Aarhus Nærbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus\\_N%C3%A6rbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Aarhus_N%C3%A6rbane)

## Ebeltoft-Trustrup Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Ebeltoft-Trustrup_Jernbane)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

## Ryomgård-Gjerrild-Grenaa Jernbane

[https://da.wikipedia.org/wiki/Ryomg%C3%A5rd-Gjerrild-Grenaa\\_Jernbane](https://da.wikipedia.org/wiki/Ryomg%C3%A5rd-Gjerrild-Grenaa_Jernbane)

Fortegnelsen er af togekspeditionssteder mellem Aarhus H og Grenaa er ikke komplet. Kig i stedet på tekstboksen i denne artikel med overskriften **Togekspeditionssteder på Grenaabanen**.

**krak**, <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954.

Osvald Helmuths Vej 4, **Fb**

**Vedligeholdelsesrapport for Grenåbanen 2011**, Banedanmark

[https://www.rm.dk/api/NewESDHBlock/DownloadFile?agendaPath=%5C%5CRMAPP0221.onerm.dk%5Ccms01-ext%5CESDH%20Data%5CRM\\_Internet%5CDagsordener%5CRegionsraadet%202013%5C28-09-2011%5CAaben\\_dagsorden&appendixId=21568](https://www.rm.dk/api/NewESDHBlock/DownloadFile?agendaPath=%5C%5CRMAPP0221.onerm.dk%5Ccms01-ext%5CESDH%20Data%5CRM_Internet%5CDagsordener%5CRegionsraadet%202013%5C28-09-2011%5CAaben_dagsorden&appendixId=21568)

## Danmark set fra luften – før Google

<http://www.kb.dk/danmarksetfraluften/>

Danmarks Nationalbibliotek og Københavns Universitetsbibliotek, **mandag 31. december 2012**

**Udflugt på Grenåbanen 1978**, **Jernbanehistorisk forum**, 17 billeder

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=5461> GS, **søndag 27. januar 2013**

Tognumrene var P 8880 (Ar-Gr) & P 8869 (Gr-Ar). Kilde: TA 1188. {Red.}

## Østbanegården i Århus – Tilblivelse, funktion og bevaring

Forlaget Saxo, **onsdag 1. januar 2014**, ISBN 9788770810500, 70 sider

<https://www.dafolo-online.dk/bestil-bøger-og-tryksager-direkte-i-vores-onlinebutik/aarhus-byhistoriske-fond-østbanegården-i-århus-åb-70810-50>



## Danske Spor og Stationer: Sporplaner og Link

Allingåbro 1987 sporplan.pdf, Auning 1987 sporplan.pdf, Grenå station (Gr) 1947 original DSB sporplan.pdf, Grenå station (Gr) 2000 sporplan.pdf, Grenå station (Grhv) 1999 sporplan.pdf, Grenå industrispor (Gr) 2001 sporplan.pdf

<https://www.sporskiftet.dk/wiki/danske-spor-og-stationer-sporplaner-og-link>

Sporskiftet

**Århus Ryomgård, 2015**, 82 billeder, **tirsdag 7. august 1979 – torsdag 22. maj 2014**

<http://styckler.blogspot.dk/2015/02/arhus-ryomgard.html?view=timeslide#!/2015/02/arhus-ryomgard.html>

**Århus-Ryomgård** DSB – banedanmark fra 1877

<http://kørestrom.dk/stationer/bane.php?bane=Aarhus-Ryomgaard>

**Ryomgård-Grenaa** DSB – banedanmark fra 1876

<http://kørestrom.dk/stationer/bane.php?bane=Ryomgaard-Grenaa>

**Oversigt over sikringsanlæg**, [Strækning 36 – Aarhus H – Grenaa](#)

<http://www.blokposten.dk/sikr/oversigt/sikr-strk36.htm>

**Aarhus-Grenaa**, [danskestationer.dk](#) – **Billeder af danske privat- og statsbanestationer**

<http://www.danskestationer.dk/ar-gr/risskov.php>

**Gjerrildbanen – en rejse gennem Norddjurs. 2017**, 264 sider, 24 cm x 23 cm. Af AC

<http://djursfilateli.dk/gjerrildbanen-rejse-gennem-norddjurs/>

<http://grenaaposthistorie.dk/blog/2017/10/15/gjerrildbanen-rejse-gennem-norddjurs/>

Udkom **fredag 24. november 2017** på Djurslands Jernbanemuseum, **mdt Rå**.

**Aarhus Letbane (AL)**

<http://www.letbanen.dk/>, åbnet **torsdag 21. december 2017**

**Kulturarv, Danske køreplaner**, Det kongelige Bibliotek, **Ar**

<https://www.statsbiblioteket.dk/nationalbibliotek/adgang-til-samlingerne/specialsamlinger/koreplaner>

**GÆLDENDE** Bekendtgørelse om vejafmærkning

Nr. 1632 af 20. december 2017. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet (Vejdirektoratet)

**Æ. Letbanesignaler. Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj**

**X 19** Bus- og letbanesignal. **§ 66.** Der anvendes følgende tavler og signaler:

<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

(BL)

**UDLAND**

**DIVERSE**

Fr 18/8 2017

**Reception**

**Henne Station, Strandvej 70, 6854 Henne**

**Fredag den 18. august 2017 fra kl. 13-17**

*Efter mere end et års renovering står den tidligere  
Henne Station nu næsten som ny – kom selv at  
se!*

*– vi byder på lidt at spise og drikke.*

...

Kilde: Opslag, set **fredag 4. august 2017**

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>


Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport- og Bygningsministeriet (Vejdirektoratet), Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1193 af **onsdag 21. september 2016**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?docId=bek20161193-full>, klik på pdf-ikonet  øverst til højre.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

### Togekspeditionssted

Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

### Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

### Fri bane

Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.

### Holdsted

Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
bøl-    **Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved